



NAUDOJIMO INSTRUKCIJA
ELEKTRINIS DVIRATIS
LT

Turinys

ĮVADAS.....	LT 3
PASTABOS PRIE ŠIOS NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS.....	LT 3
SVARBIŲ PASTABŲ ŽENKLAI IR SIMBOLIAI.....	LT 4
TECHNINIŲ DUOMENŲ PLOKŠTELĖS AIŠKINIMAS.....	LT 4
BENDRIEJI SAUGOS NURODYMAI.....	LT 5
AKUMULIATORIAUS SAUGOS INSTRUKCIJOS.....	LT 6
AKUMULIATORIAUS ĮKROVIKLIO SAUGOS INSTRUKCIJOS.....	LT 6
NAUDOJIMAS KELYJE.....	LT 7
NUMATYTA PASKIRTIS.....	LT 8
APLINKOSAUGINĖS PASTABOS.....	LT 8
KOMPONENTO ŽYMĖJIMAS PRISTATYMO APIMTIS.....	LT 9
TECHNINIAI DUOMENYS.....	LT 12
PIRMASIS VAŽIAVIMAS IR PATIKRINIMAI PRIEŠ PRADEDANT KELIONĘ.....	LT 14
PEDALAI.....	LT 15
VAIRAS.....	LT 16
BALNELIS SĖDYNĖS STOVAS.....	LT 20
GREITASIS VERŽIKLIS.....	LT 22
PAKABOS ŠAKĖ.....	LT 23
AMORTIZATORIUS (GALINIS AMORTIZATORIUS).....	LT 25
APŠVIETIMAS.....	LT 27
STABDYS.....	LT 28
DVIRAČIŲ STOVAS.....	LT 33
VARYMO SISTEMA.....	LT 34
RATAI.....	LT 55
MINIKLIO VELENO ŠVAISTIKLIS.....	LT 57
PAVARŲ PERJUNGIMAS.....	LT 58
GRANDINĖ.....	LT 64
ASMENS/KROVINIO TRANSPORTAVIMAS.....	LT 66
APSAUGA NUO VAGYSTĖS.....	LT 67
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA PRIEŽIŪRA.....	LT 68
SUKIMO MOMENTO SPECIFIKACIJOS.....	LT 74
TRIKČIŲ ŠALINIMAS.....	LT 75
KLAIDŲ KODAI.....	LT 77
UTILIZAVIMAS.....	LT 77
EB ATITIKTIES DEKLARACIJA.....	LT 77
GARANTIJA.....	LT 78
ELEKTRINIO DVIRAČIO PASAS.....	LT 80

IVADAS

PASTABOS PRIE ŠIOS NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS



- Prieš naudodami pirmą kartą, visada atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją. Taip greitai susipažinsite su savo elektriniu dviračiu ir išvengsite netinkamo naudojimo, dėl kurio gali kilti žala ar įvykti nelaimingas atsitikimas.
- Ypač laikykitės nurodymų dėl saugos laikymosi ir pavojų išvengimo. Išsaugokite naudojimo instrukciją ir perduokite ją perduodant ar atiduodant elektroninį dviratį.

Šiose naudojimo instrukcijose pateikiami funkcijų aprašymai, taikomi skirtingiems modeliams ir įrangos versijoms. Ne visi aprašyti komponentai ar funkcijos buvo įdiegti į jūsų elektroninį dviratį arba yra jo dalis. Jokių teisinių pretenzijų tokioms dalims ar funkcijoms nėra.

SVARBIŲ PASTABŲ ŽENKLAI IR SIMBOLIAI

Ypač svarbios pastabos šiose naudojimo instrukcijose yra pažymėtos taip:



PAVOJUS

Šis įspėjimas nurodo galimus pavojus, kurie gali sukelti sunkius sužalojimus ar mirtį tvarkant ar naudojant elektrinį dviratį.



ISPĖJIMAS

Šis įspėjimas įspėja apie galimą žalą, dėl kurios galite susižaloti arba sugadinti elektroninį dviratį.



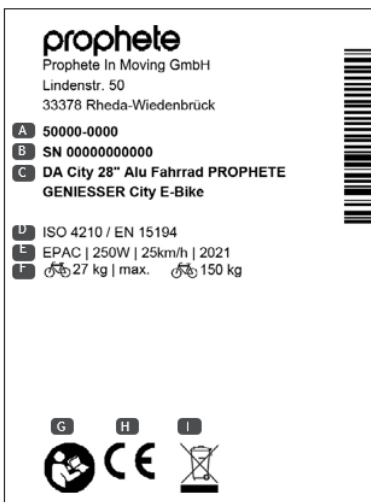
Šiame informaciniame pranešime pateikiami papildomi patarimai ir pasiūlymai.



Šis įspėjimas įspėja apie galimus pavojus dėl karštų paviršių ar komponentų.

DUOMENŲ POKŠTELĖS AIŠKINIMAS

Duomenų plokštelė yra ant el. dviračio sėdynės vamzdžio.



- A** Prekės nr.
- B** Serijos nr. (SN)
- C** Modelio pavadinimas
- D** Taikomi standartai
- E** Įrenginio tipas, vardinė variklio galia, didžiausias variklių palaikymo greitis, metai
- F** Bendras elektrinio dviračio svoris, maks. leistinas bendras svoris (elektrinis dviratis + vairuotojas + kroviny)
- G** „Skaitykite instrukcijas“ simbolis
- H** CE simbolis (žr. skyrių „Atitikties deklaracija“) Su CE ženklu gamintojas pareiškia, kad gaminy atitinka galiojančius Europos bendrijos teisinius reikalavimus.
- I** Elektros prietaisų ženklavimo ir jų šalinimo simbolis (žr. skyrių „Šalinimas“)



BENDRIEJI SAUGOS NURODYMAI

NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ IR ŽALOS PAVOJUS!

- Elektrinis dviratis buvo pristatytas iš anksto sumontuotas būklės. Todėl prieš pradėdant eksploatuoti elektrinį dviratį privaloma nustatyti, sureguliuoti ir patikrinti, ar sandarūs komponentai ir varžtai (žr. skyrių „Pirmasis paleidimas“).
- Įsitikinkite, kad elektrinis dviratis pritaikytas prie jūsų kūno dydžio. Priešingu atveju elektrinio dviračio gali būti neįmanoma tinkamai naudoti ar valdyti.
- Pirmiausia susipažinkite su elektrinio dviračio veikimu ir ypatingu jo važiavimo būdu toliau nuo kelių eismo. Praktikuokite užvedimą, stabdymą ir važiavimą siaurais posūkiais. Dėl didesnio svorio elektrinio dviračio stabdymo kelias yra didesnis nei dviračio. Nelaimės pavojus!
- Kad išvengtumėte sužalojimų visada dėvėkite sertifikuotą dviračio šalimą.
- Pirmenybę teikite labai gerai matomiems drabužiams su šviesiomis spalvomis ir atspindinčiomis juostelėmis, kad kiti eismo dalyviai jus geriau ir greičiau matytų.
- Elektrinis dviratis turi besisukančių ir judančių dalių. Netinkama apranga, netinkamas elgesys ar dėmesio trūkumas kelia sužalojimo pavojų.
 - Dėvėkite priglundusias kelnes. Jei reikia, naudokite dviračio spaustukus
 - Įsitikinkite, kad į stipinus negali pakliūti kabantys drabužiai, pvz., šalikai ar raišteliai.
 - Avėkite neslystančius batus su standžiu padu, kuris pakankamai prilauko pėdą.
- Važiukite ypač atsargiai esant blogam orui, pvz., šlapiam, sniegui ar ledui, arba atidėkite važiavimą vėlesniam laikui. Esant nepalankioms oro sąlygoms gali sumažėti stabdžių efektyvumas.
- Kai matomumas blogas, įjunkite apšvietimą! Atsiminkite, kad ne tik jūs geriau matysite patys, kai šviesa yra įjungta, bet ir kiti eismo dalyviai galės jus matyti geriau.
- Didžiausias leistinas bendras elektrinio dviračio svoris neturi viršyti vertės, nurodytos skyriuje „Techniniai duomenys“. Į bendrą svorį įeina elektrinis dviratis, vairuotojas ir bet koks krovinys (pvz., krepšys ir šoniniai krepšiai, įskaitant turinį, vaikiška kėdutė, įskaitant vaiką, priekaba, įskaitant galinį krovinį.). Viršijus ribą gali būti padaryta žala ir atsirasti nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų rizika!
- Techniniai pakeitimai gali būti atliekami tik pagal jūsų šalyje galiojančius teisės aktus ir DIN EN ISO, nurodytus duomenų plokštėje, taip pat pagal kitus komponentams taikomus standartus. Konkrečiai taikoma elektrinių dviračių saugiam naudojimui svarbioms dalims, tokioms kaip rėmas, šakė, vairas, iškyša, balnelis, sėdynės stovas, bagažinė (ISO 11243), visi stabdžių komponentai (ypač stabdžių svirtys ir stabdžių antdėklai), žibintai, pėdos pedalas, ratai, priekabos jungtys, padangos ir vamzdžiai.

AKUMULATORIAUS SAUGOS INSTRUKCIJOS



TRUMPOJO JUNGIMO, GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS!

- Šiam elektriniam dviračiui naudokite tik pridedamą įkraunamą akumuliatorių!
- Nebegalima naudoti įkraunamos baterijos su pažeistu korpusu. Pakeiskite įkraunamą akumuliatorių.
- Saugokite įkraunamą akumuliatorių nuo ugnies ir per didelio karščio. Niekada nedėkite į mikrobangų krosnelę.
- Niekada nelaikykite įkraunamo akumulatoriaus po vandeniu. Niekada nevalykite didelio slėgio valymo įranga.
- Saugokite įkraunamą bateriją nuo stiprių smūgių ar nuolatinės vibracijos!
- Niekada neatidarykite arba netaisykite įkraunamo akumulatoriaus. Jei akumuliatorius yra sugedęs, pakeiskite jį.
- Išimkite įkraunamą bateriją (pvz., jei elektrinio dviračio vežimui naudojate automobilinio dviračio laikiklio sistemą). Saugokite įkraunamą bateriją nuo stiprių smūgių ar nuolatinės vibracijos transportuojant! Užtikrinkite saugų laikymą transportuodami automobilyje.

AKUMULATORIAUS ĮKROVIKLIO SAUGOS INSTRUKCIJOS



MIRTINAS PAVOJUS!

- Niekada nelieskite įkroviklio ir kištuko šlapiomis rankomis.

TRUMPOJO JUNGIMO, GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS!

- Įkraukite įkraunamą akumuliatorių tik pridedamu įkrovikliu!
- Laikykites įkroviklio etiketėje pateiktų nurodymų, nes kitaip gali netinkamai veikti.
- Įkroviklis turi būti naudojamas tik įkraunamai elektrinio dviračio akumuliatoriui. Įkroviklis naudojamas tik įkrauti įkraunamas akumuliatorius, o ne kitų gamintojų įkraunamus akumuliatorius.
- Įkroviklis skirtas naudoti tik patalpose ir turi būti prijungtas tik prie tinkamo maitinimo šaltinio.
- Įsitinkinkite, kad šalia įkrovimo įtaiso ir įkraunamų akumuliatorių kontaktų nėra laidžių objektų (pvz., metalo).
- Nenaudokite įkroviklio, kai daug dulkių, per daug



saulės spinduliuotės (karščio!), audros metu ar kai didelė drėgmė.

- Įsitikinkite, kad įkrovimo metu patalpa gerai vėdinama. Ugnies pavojus!
- Jei įkrovimo laikas aiškiai viršija laiką, nustatytą pagal techninius duomenis, įkrovimą nutraukite ir susisieki su klientų aptarnavimo tarnyba.
- Baigę įkrauti, atjunkite įkroviklį nuo maitinimo šaltinio.
- Po įkrovimo uždenkite įkrovimo lizdą įkraunamo akumuliatoriaus uždaromuoju dangteliu
- Niekada neatidarykite ir netaisykite įkroviklio. Pakeiskite, jei jis sugedęs.
- Šį prietaisą gali naudoti 8 metų ir vyresni vaikai bei asmenys, turintys ribotų fizinių, jutiminių ar protinių gebėjimų arba neturintys patirties ir žinių, jei jie buvo prižiūrimi arba buvo instrukuoti, kaip saugiai naudoti prietaisą ir supranta kylančius pavojus. Vaikams žaisti su įrenginiu negalima. Vaikai negali atlikti valymo ir naudotojo priežiūros darbų be priežiūros.

NAUDOJIMAS KELYJE

Visada laikykitės atitinkamos šalies, kurioje naudojate dviračiu, nacionalinių įstatymų nuostatų ir eismo taisyklių.

Kiekvienas viešojo transporto dalyvis turi veikti taip, kad nekeltų pavojaus, nepakenktų, neišvengiamai netrikdytų ir netrukdytų niekam kitam, kai leidžia aplinkybės. Todėl visada važiuokite įžvalgiai ir dėmesingai. Atsižvelkite į kitus eismo dalyvius.

Važiuokite dviračiu viešaisiais keliais ir takais tik tada, kai dviratis turi jūsų šalyje teisiškai privalomą įrangą.

Norint dviratį saugiai naudoti kelyje jis privalo turėti:

- du stabdžiai, veikiantys nepriklausomai vienas nuo kito,
- aiškiai girdimas skambutis,
- funkcionalus priekinis žibintas ir galinis žibintas,
- stipinų atšvaitai arba atspindinčios šoninės juostelės ant ratlankio ar padangų,
- pedalų atšvaitai,
- baltas atšvaitas nukreiptas į priekį (jei neintegruotas priekiniuose žibintuose),
- vienas raudonas didelis Z formos atšvaitas.



Rekomenduojame pradėti naudoti elektrinį dviratį tik sulaukus 14 metų.

NUMATYTA PASKIRTIS

TURISTINIS | MIESTO | SUV ELEKTRINIS DVIRATIS | COMPACT ELEKTRINIS DVIRTIS

Šie elektriniai dviračiai pagal jų konstrukciją ir įrangą skirti naudoti viešuosiuose keliuose ir asfaltuotuose takuose. Tam reikalinga saugos techninė įranga yra įtraukta ir ją turi reguliariai peržiūrėti ir, jei reikia, suremontuoti, naudotojas arba specialistas. Nei gamintojas, nei pardavėjas neprisiima atsakomybės už joki kitokį naudojimą arba šiose naudojimo instrukcijose pateiktų saugos-techninių nurodymų nesilaikymą ir dėl to galimą žalą. Tai ypač galioja naudojimui bekelėje, sporto varžybose, esant bet kokiai perkrovai ir netinkamai pašalinus defektus bei naudojant komercinėje erdvėje. Kompaktiški elektriniai dviračiai nėra skirti naudoti su priekabomis. Naudojimas pagal paskirtį taip pat apima naudojimo, priežiūros ir priežiūros nurodymų laikymąsi.

MTB ELEKTRINIS DVIRATIS | GRAVEL ELEKTRINIS DVIRATIS

Tokio tipo elektriniai dviračiai skirti naudoti trasose ir miško takuose, žvyro takuose ir lengvu bekelės reljefu. Tačiau jie netinka naudoti viešuosiuose keliuose. Tam reikalinga saugos techninė įranga nepridedama, jei reikia, ją turi pridėti naudotojas arba specialistas.

Nei gamintojas, nei pardavėjas neprisiima atsakomybės už joki kitokį naudojimą arba šiose naudojimo instrukcijose pateiktų saugos-techninių nurodymų nesilaikymą ir dėl to galimą žalą. Tai ypač taikoma naudojimui bekelėje, sporto varžybose, esant bet kokiai perkrovai ir netinkamai pašalinus defektus bei naudojant komercinėje erdvėje. Šie elektriniai dviračiai neskirti naudoti su priekabomis.

Naudojimas pagal paskirtį taip pat apima naudojimo, priežiūros ir priežiūros nurodymų laikymąsi.

APLINKOSAUGINĖS PASTABOS

Jūs, kaip elektrinio dviračio vairuotojas esate tik svečias gamtoje. Todėl visada naudokite esamus, išvystytus ir asfaltuotus takus. Niekada nevažiuokite laukine, saugoma vietoje, kad nesukeltumėte pavojaus savo ir kitų gyvų būtybių saugumui. Palikite gamtą tokią, kokią radote. Nepalikite atliekų tinkamu važiavimu ir elgesiu išvenkite žalos gamtai.

KOMPONENTO ŽYMĖJIMAS | PRISTATYMO APIMTIS

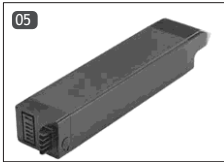
ĮKRAUNAMOS BATERIJOS TIEKIMO APIMTIS

VIDAUS



- 01 Vidinis įkraunamas akumuliatorius (36 V: 17,5 Ah) 03 Vidinis įkraunamas akumuliatorius (36 V: 10 Ah)
 02 Vidinis įkraunamas akumuliatorius (36 V: 10/15/20 Ah 48 V: 10/15 Ah)

APATINIS VAMZDIS



- 04 Apatinio vamzdžio įkraunamas akumuliatorius (48 V: 10,4/12,8/14 Ah)
 05 Apatinio vamzdžio įkraunamas akumuliatorius (36 V: 11,6 Ah)

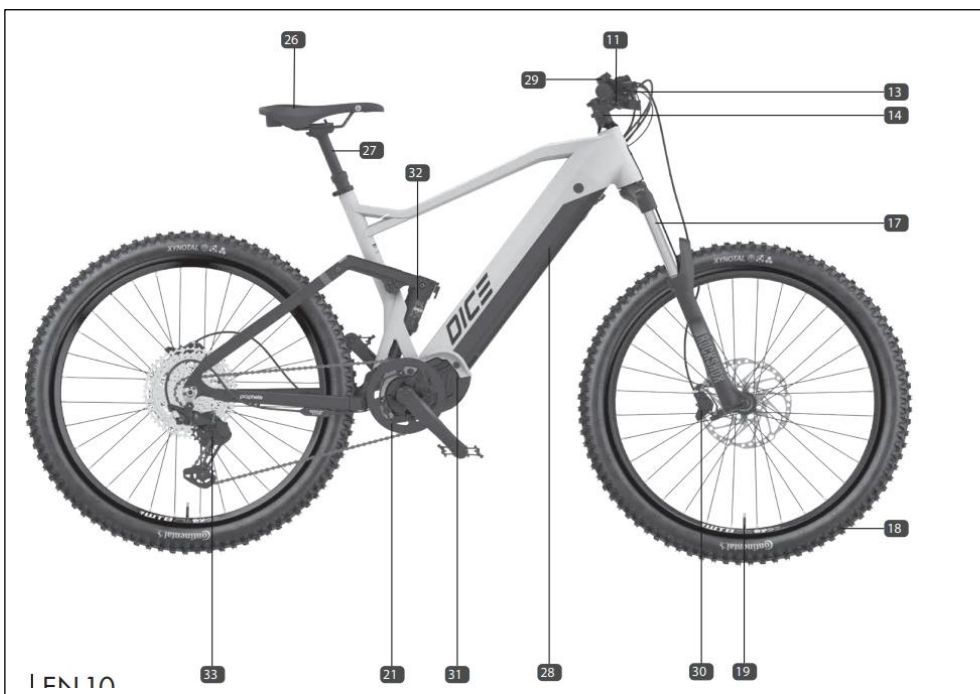
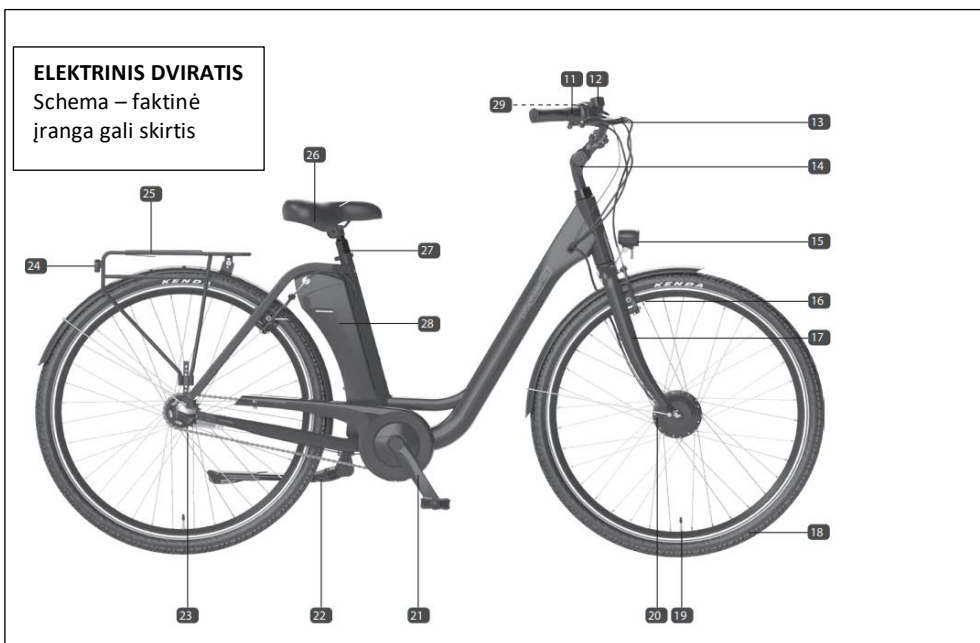
ŠONE TVIRTINAMAS (SIDECLICK) ĮKRAUNAMAS AKUMULIATORIUS



- 06 Šone tvirtinamas (SideClick) įkraunamas akumuliatorius (36 V: 6,6/10,4 Ah)

ELEKTRINIS DVIRATIS

Schema – faktinė
įranga gali skirtis





DALIS/KOMPONENTAS

- | | |
|---|--|
| 11 Pavarų perjungimo rankena/svirtis | 23 Stebulės pavarų perjungimas |
| 12 Skambutis | 24 LED galinis žibintas su atšvaitu |
| 13 Stabdžių svirtis | 25 Bagažinė |
| 14 Iškyša | 26 Balnelis |
| 15 Priekinis žibintas | 27 Sėdynės stovas |
| 16 Ratlankio stabdys | 28 Įkraunamas akumulatorius |
| 17 Šakės | 29 Valdymo ekranas/valdymo blokas |
| 18 Padanga | 30 Diskinis stabdys |
| 19 Vožtuvas | 31 Vidurio variklis |
| 20 Priekinis variklis | 32 Amortizatorius/galinis amortizatorius |
| 21 Kojinis pedalas/kojinė svirtis su pedalais | 33 Grandinės pavarų perjungimas |
| 22 Dviraičių stovas | 34 Galinis variklis |

PRISTATYMO APIMTIS

- | | |
|---|----------------------------|
| 1 x elektrinis dviratis (su įkraunamu akumulatoriumi) | 1 x naudojimo instrukcijos |
| 1 x įkraunamas akumulatoriaus įkroviklis | 1 x įrankių rinkinys |

EKRANAS



35 TFT ekranas 5.0 su valdymo bloku

36 TFT ekranas 2.0 su valdymo bloku

37 LCD ekranas 5.0 su valdymo bloku

38 LCD ekranas 2.0

39 LED ekranas 2.0

TECHNINIAI DUOMENYS (FAKTINĖ ĮRANGA PRIKLAUSO NUO MODELIO IR VERSIJOS)

VARIKLIS

Variklio tipas	AEG			enovation		
	EcoDrive /C	ComfortDrive /C	SportDrive	EasyDrive priekis /Mini	„EasyDrive“ galas	EasyDrive+ galas
Įtampa	36 V	36 V	48 V	36 V	36 V	48 V
Galia	250 vatų					
Greičio palaikymas	maks. iki 25 km/h					

ĮKRAUNAMAS AKUMULIATORIUS (LIČIO-JONŲ)

Tipas	Vidaus						
	36 V					48 V	
Įtampa							
Talpa	9,6 Ah	10 Ah	15 Ah	17,5 Ah	20 Ah	10 Ah	15 Ah
Vatvalandės	344 Wh	360 Wh	540 Wh	630 Wh	720 Wh	480 Wh	720 Wh
Svoris	1,9 kg	2,4 kg	3,3 kg	3,4 kg	3,4 kg	4,1 kg	4,1 kg
Įkrovimo laikas (maždaug)	3 val.	3 val.	5 val.	6 val.	7 val.	4,5 val.	6,5 val.
Iliustracijos Nr.	03	02	02	01	02	02	02

Tipas	Šone tvirtinamas akumuliatorius (SideClick)		Apatinis vamzdis			
	36 V		36 V	48 V		
Įtampa						
Talpa	6,6 Ah	10,4 Ah	11,6 Ah	10,4 Ah	12,8 Ah	14 Ah
Vatvalandės	238 Wh	374 Wh	417 Wh	499 Wh	614 Wh	672 Wh
Svoris	2,1 kg	2,6 kg	2,5 kg	3,2 kg	3,3 kg	3,3 kg
Įkrovimo laikas (maždaug)	2,5 val.	4 val.	4 val.	4,5 val.	5,5 val.	6,5 val.
Iliustracijos Nr.	06	06	05	04	04	04

ĮKROVIKLIS

Tipas	Pranašo išmanusis įkroviklis	STC-8155LC AEG 36V
Maitinimo šaltinis	220-240 V kintamoji srovė 50 Hz	220-240 V kintamoji srovė 50/60 Hz
Išvesties srovė	48 V: 3 A / 36 V: 4 A	36 V: 4 A
Įkrovimo pabaigos įtampa	42 V	42 V

APŠVIETIMAS

Priekinis žibintas	LED lemputė (lemputės keisti negalima)
Galinis žibintas	LED lemputė (lemputės keisti negalima)

DIDŽ. LEISTINI SVORIAI

Maks. leistinas bendras svoris*	Žr. duomenų plokštelę
maks. bagažinės apkrova	25 kg (jei ant bagažinės nenurodyta kitaip)

*= Didžiausias leidžiamas bendras svoris apima elektrinį dviratį, vairuotoją ir bet kokį krovinį (pvz., krepšį ir šoninius krepšius, įskaitant turinį, vaikišką kėdutę, įskaitant vaiką, priekabą, įskaitant krovinį ir kt.).

PIRMASIS VAŽIAVIMAS IR PATIKRINIMAI PRIEŠ PRADEDANT KELIONĘ



ISPĖJIMAS!

ŽALOS IR NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ PAVOJUS!

- Prieš kiekvieną važiavimą patikrinkite, ar jūsų elektrinis dviratis yra saugus naudoti. Atsiminkite, kad jūsų elektroninis dviratis galėjo apvirsti, kai jo nematėte, arba trečiosios šalys galėjo juo manipuliuoti.
- Prieš kiekvieną važiavimą atlikite šiuos patikrinimus ir atlikite visus būtinus nustatymus. Nevykdant patikrinimų, gali sugesti dviratis ir (arba) jo dalys!

Darbo pradžia

Dėl techninių priežasčių elektrinis dviratis buvo pristatytas iš anksto sumontuotas. Tai reiškia, kad ne visos dalys ir varžtai buvo priveržti gamykloje. Prieš pradėdami eksploatuoti, turite juos priveržti bei gali tekti nustatyti šiuos komponentus:

- Balnelio veržiklis
- Priekiniai žibintai
- Vairo rankena, iškyša ir visi vairo priedai (pvz., stabdžių rankenos, skambutis, pavarų perjungimo svirtis, sukamosios rankenos jungiklis, ekranas/valdymo blokas)
- Naudokite hidraulinį diskinių stabdį kelis kartus, kad pasiektumėte maksimalią stabdymo galią
- Pedalai
- Krepšys

Išsamesnės informacijos apie nustatymą ir montavimą ieškokite šiuose elektrinio dviračio komponentų skyriuose.

PRIEŠ PRADEDANT KELIONĘ

Prieš kiekvieną kelionę turite patikrinti, ar šios dalys veikia arba ar gerai priveržta:

- Įkraukite įkraunamą akumuliatorių pridėtu įkrovikliu
- Paspauskite akumuliatoriaus mygtuką
- stabdžius (įskaitant sandarumą ties hidraulikos stabdžių sistema)
- greitasis veržiklis
- nuokrypį/amortizatorius/galinį amortizatorių
- vairą
- pedalus
- ratlankius (patikrinkite nusidėvėjimą ir koncentriškumą)
- padangas (patikrinkite, ar nėra pažeidimų ir barometrinį slėgį)
- apšvietimą
- stipinūs
- dviračio skambutį
- balnelį
- pavarų perjungimą

Be to, turite laikytis techninės priežiūros plane nurodytų reguliarių patikrinimų ir remonto intervalų bei laikytis tvarkymo ir techninės priežiūros instrukcijų (žr. skyrių „Techninė priežiūra | priežiūra“).

PEDALAI



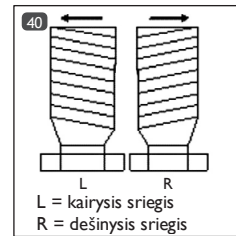
ŽALOS IR NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ PAVOJUS!

ĮSPĖJIMAS!

- Pedalai visada turi būti gerai priveržti, nes kitaip jie gali išstrūkti iš sriegių! Prieš kiekvieną važiavimą patikrinkite, ar abu pedalai tvirtai priveržti.
- jei montavimo metu bus sukeisti pedalai, sriegiai bus pažeisti ir po kurio laiko gali išstrūkti iš pedalo svirties! -Jei to nesilaikoma, garantija netaikoma!

PEDALŲ MONTAVIMAS

1. Sukite dešinįjį pedalą pagal laikrodžio rodyklę (dešinysis sriegis) ir kairįjį pedalą prieš laikrodžio rodyklę (kairysis sriegis) (40). Priveržkite abu pedalus 15 mm atviru veržliarakčiu arba, jei tai techniškai įmanoma, 6 mm šešiakampiu veržliarakčiu pagal sukimo momento specifikacijas (žr. skyrių apie sukimo momento specifikacijas).



SULANKSTYMO PEDALŲ LAIKYMAS Į/ĮŠ

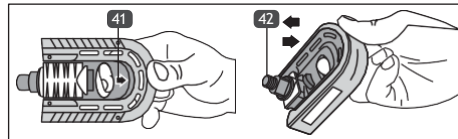


NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ PAVOJUS!

ĮSPĖJIMAS!

- Prieš kiekvieną kelionę patikrinkite, ar pedalai gerai užsifiksavę.

1. Įstumkite slankiklį 41.
2. Sulenkite pedalus į norimą padėtį 42.



VAIRAS



ISPĖJIMAS!

NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ PAVOJUS!

- Prieš kiekvieną važiavimą ir po nustatymo įsitikinkite, kad vairas, rankenos tvirtinimo varžtai, uždarymo mechanika ir greitasis vairo veržiklis yra tvirtai pritvirtinti.
- Važiuojant tiesiai, vairas neturi būti pasviręs.
- Nedėkite ant rankenos jokių krepšių daiktams gabenti, nes tai gali pabloginti važiavimo efektyvumą. Vietoj to naudokite tik komercinius dviračių krepšius arba vairo krepšius.

STANDUS VAIRO IŠKYŠA

Tvirtu vairo pakopos nustatymu, priklausomai nuo versijos, vairą galima reguliuoti pagal aukštį, padėtį ir pasvirimo kampą.

PADĖTIES IR AUKŠČIO NUSTATYMAS

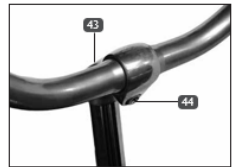


ISPĖJIMAS!

SUGEDIMO IR NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ PAVOJUS!

- Iškyša neturi būti ištrauktas už didžiausios vairo veleno žymos! Ant vairo ašies neturi būti matoma minimalaus įkišimo gylio žyma. Jei to nesilaikoma, garantija netaikoma!

1. Atlaisvinkite veržiklio varžtą **44** 6 mm šešiakampiu veržliarakčiu.
2. Nustatykite vairo rankenos arba iškyšos padėtį ir aukštį.
3. Dar kartą gerai priveržkite veržiklio varžtą **43** pagal sukimo momento specifikacijas (žr. skyrių Sukimo momento specifikacijos).



VAIRO RANKENOS PASVIRIMO NUSTATYMAS

1. Atlaisvinkite veržiklio reguliuojamąjį sraigą veleno varžtą **44** 6 mm šešiakampiu veržliarakčiu.
2. Sureguliuokite vairo pasvirimo kampą.
3. Pasukite vairo priedus (pvz., stabdžių svirtį) atgal į pradinę padėtį.
4. Dar kartą gerai priveržkite veržiklio reguliuojamąjį sraigą **44** pagal sukimo momento specifikacijas (žr. skyrių „Sukimo momento specifikacijos“).

IŠKYŠA SU KAMPO REGULIAVIMU

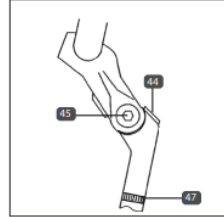


ŽALOS IR NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ PAVOJUS!

- Iškyša neturi būti ištrauktas už žymos! Minimalaus įpjovimo gylio žymės neturi būti matomos.

PADĖTIES IR AUKŠČIO NUSTATYMAS

1. Atsukite veržiklio varžtą **46** 6 mm šešiakampiu veržliarakčiu.
2. Sureguliuokite vairo padėtį arba iškyšos aukštį, kad tiktų jums. Visada laikykitės minimalaus įterpimo gylio **47** žymos. (Jei to nesilaikoma, garantija netaikoma!)
3. Dar kartą priveržkite veržiklio varžtą **48** XX pagal sukimo momento specifikacijas (žr. skyrių „Sukimo momento specifikacijos“).



STIEBO KAMPO NUSTATYMAS

1. 6 mm šešiakampiu veržliarakčiu atsukite šoninį veržiklio varžtą **45**.
2. Dabar sureguliuokite norimą kampą ties iškyša.
3. Tada vėl priveržkite veržiklio varžtą **45** pagal sukimo momento specifikacijas (žr. skyrių „Sukimo momento specifikacijos“).



VAIRO PASVIRIMO NUSTATYMAS

1. Pirmiausia 4 arba 5 mm šešiakampiu veržliarakčiu atlaisvinkite vairo **48** tvirtinimo veržiklio varžtą.
2. Sureguliuokite vairo pasvirimo kampą.
3. Dar kartą gerai priveržkite tvirtinimo veržiklio varžtą (žr. skyrių „Sukimo momento specifikacijos“).
4. Jei reikia, pasukite vairo priedus (pvz., stabdžių svirtį) atgal į pradinę padėtį.

A-HEAD IŠKYŠA

A-Head iškyšai gali būti reguliuojama vairo padėtis, vairo pasvirimas ir, priklausomai nuo modelio, kampo nustatymas.

Tačiau negalima nustatyti vairo aukščio.

PADĖTIES NUSTATYMAS

1. 4 arba 5 mm šešiakampiu veržliarakčiu atsukite iškyšos šoninius varžtus **49**.
2. Išlygiuokite vairą.
3. Vėl gerai priveržkite veržiklio varžtus (žr. skyrių „Sukimo momento specifikacijos“).

POKRYPIO NUSTATYMAS

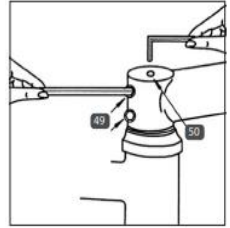
1. Pirmiausia 5 mm šešiakampiu veržliarakčiu atlaisvinkite vairo rankovės **51** reguliavimo sraigta varžtą.
2. Sureguliuokite vairo pasvirimo kampą.
3. Pasukite vairo priedus (pvz., stabdžių svirtį) atgal į pradinę padėtį.
4. Vėl gerai priveržkite veržiklio reguliavimo sraigta **51** (žr. skyrių „Sukimo momento specifikacijos“).

STIEBO KAMPO NUSTATYMAS

1. Atsukite šoninį veržiklio sraigta **52** / **54** / **55** atitinkamai 5 arba 6 mm šešiakampiu veržliarakčiu.
2. Dabar sureguliuokite norimą iškyšos kampą.
3. Tada vėl priveržkite reguliavimo sraigta **52** / **54** / **55** pagal sukimo momento specifikacijas (žr. skyrių „Sukimo momento specifikacijos“).
4. Priveržkite veržiklio sraigta **53** pagal sukimo momento specifikaciją

VAIRO MECHANIZMO LAISVUMO NUSTATYMAS

Norėdami nustatyti vairo laisvumą, priveržkite viršutinį nustatymo varžtą **50** 5 mm šešiakampiu veržliarakčiu. Nustatymo varžtas turi būti veržiamas iki tol, kol guolis nebebus laisvas. Jo nebūtina tvirtai priveržti.



GREITASIS KĖLIKIS

Greitasis kėliklis leis per kelias sekundes nustatyti vairą norimame aukštyje arba praktiškai jį pasukti 90°, kad galėtumėte transportuoti ir laikyti.



AUKŠČIO NUSTATYMAS

1. Atleiskite greitojo veržiklio svirtį **60**.
2. Pastumkite vairą į norimą aukštį.
3. Stumkite greitojo veržiklio svirtį **60** atgal, kol ji visiškai lygiuos (taip pat skyriuje „Greitasis veržiklis“).

VAIRO PASUKIMAS

Jei norite vėl sulygiuoti vairą su važiavimo padėtimi, atlikite šiuos veiksmus:

1. Pasukite vairą dviračio važiavimo kryptimi.
2. Iki galo nuspauskite saugos svirtį **61**.
3. Stumkite greitojo veržiklio svirtį **60** atgal, kol ji visiškai lygiuos (taip pat žr. skyrių „Greitasis veržiklis“).

BALNELIS | SĖDYNĖS STOVAS

ISPĖJIMAS!

NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ PAVOJUS!

- Prieš kiekvieną važiavimą, ypač po balno padėties nustatymo, patikrinkite, ar tvirtinimo varžtai ir greitieji veržikliai yra tvirtai pritvirtinti.

AUKŠČIO NUSTATYMAS

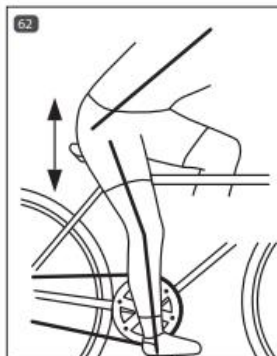
ISPĖJIMAS!

SUGEDIMO IR NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ PAVOJUS!

- Ištraukite sėdynės stovas bent iki mažiausio įkišimo gylio žymos. Žyma neturi būti matoma.

1. Balnelio aukštis turėtų būti nustatytas taip, kad važiuojant dviračiu keliai nebūtų iki galo išstemti, o kojomis būtų galima pasiekti žemę (62).
2. Atlaisvinkite sėdynės stovo veržiklį. Tam, priklausomai nuo versijos, naudokite 5 arba 6 mm šešiakampį veržliaraktį (63).
3. Sureguliuokite norimą balnelio aukštį. Ištraukite sėdynės stovą ne daugiau kaip iki žymos.
4. Priveržkite varžtą pagal sukimo momento specifikaciją (žr. skyrių „Sukimo momento specifikacijos“).

Jei sėdynės stovas pritvirtintas greituoju veržikliu, atlikite veiksmus, aprašytus skyriuje apie greitojo veržiklio atlaisvinimą arba prispaudimą.

**NUSTATYKITE POLINKĮ IR PADĖTĮ**

Balnelio padėtį (atstumą nuo vairo) ir balnelio pokrypį galima nustatyti atskirai. Balnelio polinkis turėtų būti maždaug horizontalus. Kadangi „teisingas“ balnelio polinkis yra visiškai subjektyvus, jis gali kiekvienam dviratininkui.

Priklausomai nuo sėdynės stovo ir naudojamo balnelio, balnelio polinkį arba padėtį galima nustatyti skirtingai:
SĖDYNĖS STOVAS SU VERŽIKLIU

1. 13 mm šešiakampiu veržliaraktiu atlaisvinkite

veržlę, esančią sėdynės veržiklio šone **64**. Kai kuriuose modeliuose savaime užsifiksuojanti veržlė turi būti atsukta 6 mm šešiakampiu veržliarakčiu.

2. Sureguliuokite nuolydį arba atstumą nuo balno iki vairo.
3. Vėl gerai priveržkite veržlę **64** pagal sukimo momento specifikacijas (žr. skyrių „Sukimo momento specifikacijos“)



PATENTUOTAS SĖDYNĖS STOVAS

1. Atsukite apatinį šešiakampį varžtą **65** / **66** + **67** 5 arba 6 mm šešiakampiu veržliarakčiu.
2. Sureguliuokite balno pasvirimą.
3. Vėl gerai priveržkite šešiakampį varžtą **65** / **66** + **67** pagal sukimo momento specifikacijas (žr. skyrių „Sukimo momento specifikacijos“).



NUOTOLINIU BŪDU IŠTRAUKIAMI SĖDYNIŲ STOVAI

Su ištraukiamu nuotoliniu sėdynės stulpu, sėdynės stovą galima atitraukti ir išstumti naudojant svirtį ant vairo.

1. Išlipkite iš balno ir pastumkite svirtį **68**. Sėdynės stovas pasislenka.
2. Paspauskite svirtį **68** ir atsargiai savo visu svoriu atsieskite ant balno. Balnelis judės žemyn, kol atleisite svirtį.

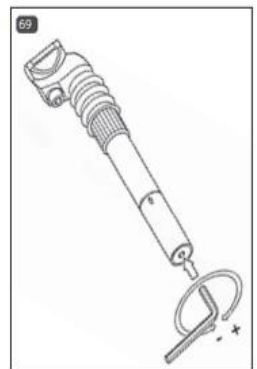


SĖDYNĖS STOVO PAKABA

Sėdynės stovas su pakaba kompensuoja bėgių ar žemės smūgius ir nelygumus ir juos sumažina. Tai atitinkamai atpalaiduoja dviratininko stuburą ir diskus. Spyruoklės stiprumą galite reguliuoti individualiai.

SUREGULIUOKITE PAKABĄ

Pakabą prie apatinio sėdynės stovo varžto galite nustatyti 6 arba 8 mm šešiakampiu veržliarakčiu **69**.



Standesnis nuokrypis	pasukite pagal laikrodžio rodyklę (+)
Patogesnė pakaba	prieš laikrodžio rodyklę (-)

GREITASIS VERŽIKLIS



ĮSPĖJIMAS!

NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ PAVOJUS!

- Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad visi greitieji veržikliai yra pakankamai įtempti. Jei greitieji veržikliai nėra pakankamai uždaryti, dalys gali atsiloaisvinti.
- Greitojo veržiklio svirtis turi būti visiškai lygi ir neturi atsistoti! Saugumo sumetimais ratų greitieji veržikliai ir rėmo greitieji veržikliai visada turi būti nukreipti atgal (žiūrint dviračio važiavimo kryptimi).
- Jei greitojo veržiklio svirtį paprastai galima labai lengvai uždaryti arba ja galima pasitikėti, išankstinio įtempimo nepakaks. Tada sureguliuokite greitąjį veržiklį.

Greitas veržiklis susideda iš svirties **71** / **72**, kuri sukuria suspaudimo jėgą, ir savaime užsifikuojančios veržlės **70** arba įsriegiamosios veržlės **73**, kuri nustato išankstinį įtempimą.

Atleiskite greitąjį veržiklį, apversdami svirtį. Norėdami uždaryti, vėl stumkite svirtį atgal, kol ji visiškai nusileis. Pirmoje uždarymo judesio dalyje svirtis turi judėti gana lengvai; antroje dalyje jis turi judėti daug kietesnis. Jei taip nėra, reikia sureguliuoti greitąjį veržiklį, nes jis neturi pakankamai įtempimo.



GREITOJO VERŽIKLIO NUSTATYMAS

1. Atleiskite greitojo veržiklio svirtį **71** / **73**.
2. Sureguliuokite išankstinį įtempimą šešiakampiu varžtu **70** su 5 arba 6 mm šešiakampiu veržliarakčiu. Greitųjų veržiklių su raižytu varžtu **72** nustatymus galite reguliuoti rankiniu būdu.
3. Pakankama jėga vėl stumkite greitojo veržiklio svirtį **71** / **73** atgal.

AŠIES GREITOJO VERŽIKLIO NUSTATYMAS

1. Atleiskite ašies greitojo veržiklio svirtį **74**.
2. Suveržimo veržle **75** nustatykite išankstinį įtempimą.
3. Vėl stumkite greitojo veržiklio svirtį **74** atgal. Svirtis turi būti visiškai nuleista.

ATIDARYTI

UŽDARYTI

UŽDARYTI

PAKABOS ŠAKĖ

Daugelyje elektrinių dviračių yra sumontuotos pakabos šakės, kurios suteikia jums, kaip motociklininkui, didesnę komfortą. Kai kuriuose modeliuose spyruoklės išankstinį įtempimą galima reguliuoti atskirai. Šiuo atveju šakė gali būti sureguliuota pagal motociklininko svorį ir naudingąją apkrovą.

Sportiniams elektriniams dviračiams, pvz., kalnų dviračiai, žemės ar reljefo tipas taip pat yra lemiamas. Tokiu būdu spyruoklės išankstinis įtempimas gali būti optimaliai pritaikytas prie reljefo.


PLIENINĖS SPYRUOKLĖS IŠANKSTINĖS APKROVOS REGULIAVIMAS



PAVOJUS SUGADINTI!

ISPĖJIMAS!

• Niekada nesukite nustatymo varžto už stabdiklio, nes tai sugadins šakę!

Galite reguliuoti šakės spyruoklės išankstinę apkrovą sukdami šakės stabilizatoriaus  šoninį reguliavimo varžtą.

Standesnis nuokrypis	pasukite pagal laikrodžio rodyklę (+)
Patogesnė pakaba	prieš laikrodžio rodyklę



PNEUMATINĖS PAKABOS /ILINKIO REGULIAVIMAS



ŽALOS IR NELAIMINGŲ ATSTITIKIŲ PAVOJUS!

ISPĖJIMAS!

Neviršykite didžiausio oro slėgio, patvirtinto šakei, kad išvengtumėte žalos. (ROCK SHOX Recon RL = 205 psi / Suntour XCR32 = 145 psi)

SAG yra nukrypimo diapazonas, kurį sukelia vairuotojo svoris, įskaitant įrangą (pvz., kuprinę), važiavimo padėtis ir rėmo geometrija, o ne važiavimas. Todėl turėtumėte individualiai pritaikyti pneumatinę pakabą pagal savo nustatymus:

SAG vertė turi būti nuo 15 % iki 20 % visos spyruoklės eigos (140 mm bendra spyruoklės eiga: 21-28 mm / 100 mm: 15-20 m).

1. Jei ant šakės kojos nėra sandarinimo žiedo, pritvirtinkite tvirtinimo dirželį.
2. Kelis kartus suspauskite šakę bent iki pusės visos spyruoklės eigos, kad išlygintumėte oro slėgį tarp teigiamo ir neigiamo oro kamertų.
3. Atsisėskite ant dviračio su visa įranga ir paprašykite, kad kas nors laikytų dviratį. Atsistokite ant pedalo ir keletą kartų iki galo paspauskite šakę. Tada sėskite ant dviračio įprastoje važiavimo pozicijoje.
4. Stumkite sandarinimo žiedą/ tvirtinimo dirželį prie dulkių sandariklio.
5. Atsargiai nuimkite nuo dviračio, toliau nespausdami šakės.
6. Patikrinkite sandarinimo žiedo padėtį, kad pamatytumėte, ar SAG nustatymas yra tinkamas. Pakoreguokite oro slėgį, jei reikia

ir pakartokite 1 procedūrą. - 6

- Sumažinkite oro slėgį, kad padidintumėte SAG.
- Padidinkite oro slėgį, kad sumažintumėte SAG.

BLOKAVIMAS/NUOTOLINIS BLOKAVIMAS

Blokavimo funkcija visiškai blokuoja šakės nuokrypį. Tai ypač padeda, jei kalnų dviračiu važiuojate asfaltuotais, gerai grįstais takais arba įkalne.

PAKABOS ĮJUNGIMAS/IŠJUNGIMAS

Pasukite svirtį **77** dešinėje šakės pusėje link LOCK (užrakinti) blokuoja spyruoklės eigą. Iš naujo įjunkite spyruoklės funkciją, pasukdami svirtį link OPEN (atrankinti).



NUOTOLINIS BLOKAVIMAS

Mygtukas **78**, esantis dešinėje vairo pusėje, blokuoja spyruoklės eigą, o paspaudus mygtuką **79** vėl suaktyvinama spyruoklės funkcija.



ATŠOKIMAS

Atšokimo nustatymas daro įtaką greičiui, kuriuo šakė atšoka. Jei atšokimas per greitas, dviratis nevaldomai atšoks; bet jei šakės atšokimas yra per lėtas, ne visa spyruoklės eigą bus pasiekama, kai pakaba bus suspausta.

1. Šakės atšokimas reguliuojamas sukant reguliavimo varžtą po dešiniąją šakės koją.

AMORTIZATORIUS (GALINIS AMORTIZATORIUS)

Amortizatoriai (galiniai amortizatoriai) gali reguliuoti pagal savo svorį ir pagal reljefą.

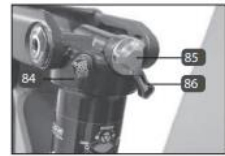
Orinius amortizatorius galima reguliuoti reguliavimo varžtu **81** / **85** arba oro slėgiu. Neigiamas nuokrypis (taip pat vadinamas SAG verte) išreiškia amortizatoriaus suspaudimą, kuris atsiranda tik dėl dviratininko svorio, sėdėjimo padėties ir rėmo geometrijos.

SUNTOUR RAIDON EDGE LO-R / RAIDON LO

SAG vertė turi būti nuo 20% iki 30% viso nuokrypio (RAIDON EDGE LO-R: 50 mm/RAIDON LO: 38 mm). Tai atitinka maždaug 10 - 15 mm / 7 - 11 mm sumontuotame amortizatoriuje

ROCK SHOX DELUXE R

SAG vertė turėtų būti nuo 20% iki 40% viso nuokrypio (51 mm). Tai atitinka maždaug 10-20 mm sumontuotame amortizatoriuje.



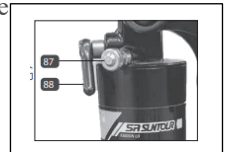
SAG VERTĖS MATAVIMAS



ŽALOS IR NELAIMINGŲ ATSTIKIMŲ PAVOJUS!

Neviršykite maksimalaus oro amortizatoriui išleisto oro slėgio (Suntour Raidon = 300 psi | Rock Shox = 360 psi). Gali būti pažeistas amortizatorius ir rėmas.

1. Jei ant stūmoklio nėra sandarinimo žiedo, ant stūmoklio pritvirtinkite tvirtinimo dirželį.
2. Pristumkite sandarinimo žiedą / tvirtinimo dirželį **83** iki dulkių sandariklio **82**.
3. Sėskite ant dviračio važiavimo pozicijoje. Nesiūbuokite, kad SAG vertė nebūtų klaidinga.
4. Atsargiai nulipkite nuo dviračio.
5. Išmatuojamas neigiamas nuokrypis (SAG vertė) tarp amortizatoriaus dulkių sandariklio **82** ir tvirtinimo dirželio.



Jei SAG vertė viršijama arba nepasiekiamą, reikia sureguliuoti amortizatoriaus oro slėgį.

AMORTIZATORIAUS NUSTATYMAS

Oro slėgio nustatymui arba tikrinimui naudokite oro pompą su slėgio matuokliu.

1. Nuimkite vožtuvo dangtelį **80** / **86** / **87**.
2. Uždėkite oro pompą ant amortizatoriaus vožtuvo ir patikrinti oro slėgį slėgio matuokliu.

3. Jei reikia, patikrinkite oro slėgį.

BLOKAVIMAS

Modeliuose su blokavimo funkcija amortizatoriaus spyruoklės nuokrypį galima užblokuoti.

PAKABOS ĮJUNGIMAS/IŠJUNGIMAS


Pasukus svirtį  link LOCK (blokuoti) blokuojama spyruoklės eiga. Iš naujo įjunkite spyruoklės funkciją, pasukdami svirtį link OPEN (atrankinti).

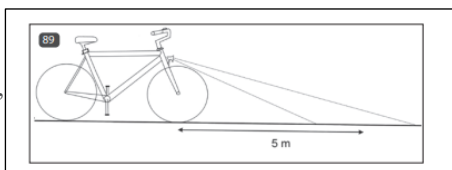
APŠVIETIMAS

**NELAIMINGŲ ATŠITIKIMŲ PAVOJUS!**

- Esant blogam matomumui visada įjunkite apšvietimą! prisiminkite, kad, kai įjungtas apšvietimas geriau matysite ne tik jūs, bet ir kiti eismo dalyviai jus matys geriau.
- Esant blogam matomumui, prieblandoje ir tamsoje reikia naudoti įkraunamą akumuliatorių. Patikrinkite, ar akumuliatorius pakankamai įkrautas.
- Kiekvieną kartą prieš važiuodami įjunkite apšvietimą ir patikrinkite, ar tinkamai nustatytas šviesos spindulys. Jis jokiai būdu neturi būti per aukštas, nes tuomet galite apakinti kitus eismo dalyvius.
- Visas elektrinių dviračių apšvietimas turi būti paženklintas ABG bandymo ženklu (~K) patvirtintiems tipams. Apšvietimas, kuris nebuvo patvirtintas gali būti per silpnas arba veikti nepatikimai.

PRIEKINIO ŽIBINTO NUSTATYMAS




Nustatykite priekinį žibintą, kaip parodyta  pav. Įsitinkinkite, kad šviesos spindulys nėra per aukštas, nes priešingu atveju kiti eismo dalyviai gali būti apakinti.

**STOVĖJIMO ŠVIESOS FUNKCIJA**

Akumuliatorius tiekia energiją priekiniams ir galiniams žibintams. Tai reiškia didesnę saugumą įjungus apšvietimą, nes jūs taip pat esate matomas stovint. Jei varymo sistemos variklio atrama išsijungia dėl išsekusios baterijos, apšvietimą vis tiek galite naudoti bent 2 valandas.

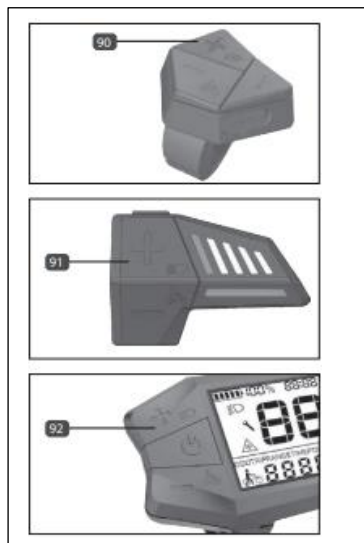
APŠVIETIMO ĮJUNGIMAS/IŠJUNGIMAS 

Kad įjungtų apšvietimą, akumuliatorius turi būti įdėtas į elektrinį dviratį.

1. Varymo sistemos įjungimas ir išjungimas (žr. skyrių „Varymo sistema“).
2. Kad įjungtumėte arba išjungtumėte šviesą rankiniu būdu, paspauskite ir palaikykite    mygtuką maždaug 2–3 sekundes.

TOLIMŲJŲ /ARTIMŲJŲ ŠVIESŲ PRIEKINIAI ŽIBINTAI

Priekiniai žibintai su tolimosiomis ir artimosiomis šviesomis įjungiami/išjungiami, kaip aprašyta aukščiau esančiame skyriuje „APŠVIETIMAS ĮJUNGTAS/IŠJUNGTAS“.



Papildomu jungikliu 93 galite perjungti tolimąsias šviesas. Kol įjungtos tolimosios šviesos, jungiklio simbolis šviečia mėlynai.



GALINIS ŽIBINTAS SU STABDYMO ŠVIESOS FUNKCIJA

Galiniam žibintui, turinčiam stabdžių žibinto funkciją – galiniame žibinte yra judesio jutiklis, kuris stabdymo metu įjungia stabdymo signalą.

STABDIS



NELAIMINGŲ ATSIDIKIMŲ PAVOJUS!

- Saugus stabdžių valdymas yra labai svarbus jūsų saugumui važiuojant dviračiu. Todėl prieš pirmą kelionę susipažinkite su elektrinio dviračio stabdžių sistema.
- Prieš kiekvieną kelionę patikrinkite, ar veikia stabdžiai. Netinkamai įjungti ar netinkamai suremontuoti stabdžiai gali sumažinti stabdžių galią ar net visiškai sugadinti stabdžius.
- Stabdžių veiksmingumas priklauso nuo daugelio veiksnių. Veiksmingumas gali žymiai sumažėti, pvz., dėl žemės savybių (žvyro takų, palaidų skaldų ir pan.), papildomos naudingosios apkrovos, važiavimo nuokalnėn arba nepalankių oro sąlygų.
Dėl šlapio paviršiaus stabdymo kelias gali būti maždaug 60% ilgesnis nei ant sauso paviršiaus. Todėl atitinkamai pakoreguokite savo važiavimo dviračiu elgesį. Važiukite lėčiau ir ypač atsargiai.
- Venkite staigaus ir stipraus stabdymo, kad išvengtumėte ratų slydimo ar blokavimo.
- Stabdžių techninės priežiūros ir remonto darbus turi atlikti tik kvalifikuoti specialistai. Netinkamai įjungti ar netinkamai suremontuoti stabdžiai gali sumažinti stabdžių galią ar net visiškai sugadinti stabdžius.
- Stabdžių komponentus keiskite tik originaliomis dalimis, nes tik jomis galima užtikrinti tinkamą veikimą.
- Stabdžių antdėklai visada turi būti be nešvarumų, tepalų ir alyvos, nes



priešingu atveju stabdžių našumas gali greitai sumažėti arba net būti visiškai prarastas. Avarijos pavojus!

- Prieš kiekvieną važiavimą patikrinkite stabdžių trinkelėlių nusidėvėjimo laipsnį. Važiuojant su stipriai užterštomis stabdžių trinkelėmis, stabdžiai gali visiškai sugesti! Avarijos pavojus!
- Stabdžių trinkeles keiskite tik originaliomis atsarginėmis dalimis. Visada įsitinkinkite, kad naudojate tik naudojamo ratlankio (plieno arba aliuminio) tinkamas stabdžių trinkeles. Kitaip neužtikrinamas tinkamas veikimas. Avarijos pavojus!
- Stabdžių trinkeles keiskite tik poromis, nes kitu atveju stabdžiai neveiks tinkamai arba sumažės stabdžių veikimas. Avarijos pavojus!

Elektroniniai dviračiai turi ne mažiau kaip du stabdžius, esančius ant priekinio ir galinio ratų, nepriklausomus vienas nuo kito. Priklausomai nuo modelio, montuojami skirtingi stabdžių tipai:

- V formos stabdys (stabdžių svirtis)
- Hidraulinis ratlankio/diskinis stabdys (stabdžių svirtis)
- Atbulinės eigos stabdys (tik stebulės pavariai su atbulinės eigos stabdžio funkcija) Patraukus stabdžių svirtį įjungiami ratlankio stabdžiai:

Dešinioji stabdžių svirtis	Galinio rato stabdys
Kairioji stabdžio rankenėlė	Priekinio rato stabdys

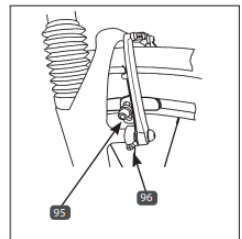
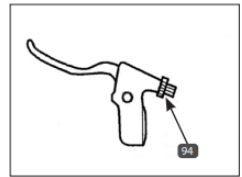
V- TIPO STABDŽIŲ RATLANKIO STABDYS

STABDŽIŲ SVIRTIES REGULIAVIMAS

Stabdžių svirties tuščiosios eigos eigą reguliuoja stabdžių kabelio įtempimas.

STABDŽIŲ TRINKELIŲ KEITIMAS

1. Atleiskite priešinį žiedą ir pasukite nustatymo varžtą **94**, kad reguliuotumėte stabdžių svirties tuščiosios eigos kelią.
2. Laikykite už reguliavimo varžto **94** ir gerai priveržkite priešinį žiedą, kol jis prisilies prie svirties korpuso.
3. Nustačius, stabdžių svirtį paspauskite maždaug 8–10 kartų stovint, ka būtų pašalintas stabdžių svirties ir stabdžių antdėklų laisvumas.
4. Jei reikia, dar kartą sureguliuokite stabdžių svirties tuščiosios eigos kelią.



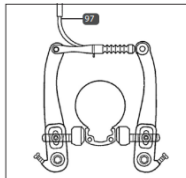
STABDŽIŲ TRINKELIŲ KEITIMAS

Stabdžių antdėklai (taip pat vadinami stabdžių trinkelėmis) susidėvi, kai naudojami. Todėl reguliariai tikrinkite jų susidėvėjimą ir nedelsdami pakeiskite,

STABDIS

vėliausiai praradus stabdymo jėgą:

1. 5 mm šešiakampiu veržliarakčiu atlaisvinkite stabdžių trinkelę **95** varžtus kairėje ir dešinėje pusėse.
2. Atjunkite stabdžių trosą **97**.
3. Pakeiskite dvi stabdžių trinkeles.
4. Vėl prijunkite stabdžių kabelį **97**.
5. Tada iš naujo sureguliuokite stabdžių trinkeles ir stabdžių svirtį.



STABDŽIŲ TRINKELIŲ NUSTATYMAS

V formos stabdžių ratlankio stabdžių nustatymas yra vienodas priekiniame ir galiniame ratuose. Pirmiausia sulygiuokite stabdžių trinkeles lygiagrečiai su ratlankiu:

1. (Jei to dar nepadarėte) 5 mm šešiakampiu veržliarakčiu atlaisvinkite stabdžių trinkelę 95 varžtus.
2. Sulygiuokite atlaisvintas stabdžių trinkeles lygiagrečiai su ratlankiu.
3. Vėl gerai priveržkite stabdžių trinkelę varžtus 95 (žr. skyrių Sukimo momento specifikacijos).

Tada sureguliuokite atstumą nuo stabdžių trinkelė iki ratlankio:

Atstumas nuo stabdžių trinkelė iki ratlankio turi būti maždaug 1 mm iš abiejų pusių. Įjungus stabdžių mechanizmą, abi stabdžių trinkelės turi liestis su ratlankiu tuo pačiu metu.

1. Sureguliuokite stabdžių trinkelė atstumą sukdami reguliavimo varžtą 9:

Atstumo nuo ratlankio didinimas	pagal laikrodžio rodyklę
Atstumo nuo ratlankio sumažinimas	prieš laikrodžio rodyklę

2. Tada sureguliuokite stabdžių svirtį, kaip aprašyta skyriuje „stabdžių svirtis“.
3. Pakartokite procesą, jei svirtis vis dar per lengvai užsidaro.

Hidrauliniai dviračių ratlankių stabdžiai



PAVOJUS

NELAIMINGŲ ATSIKIMŲ PAVOJUS!

- Stabdžių antdėklai visą laiką turi būti be nešvarumų, tepalų ir alyvos, nes kitu atveju stabdžių galia gali greitai sumažėti arba net visiškai pradingti.
- Prieš kiekvieną važiavimą patikrinkite stabdžių antdėklų nusidėvėjimo laipsnį. Važiuojant su stipriai užterštais stabdžių antdėklais, stabdžiai gali visiškai neveikti!
- Stabdžių trinkeles keiskite tik originaliomis atsarginėmis dalimis. Visada įsitinkinkite, kad naudojate tik naudojamo ratlankio (plieno arba aliuminio) tinkamas stabdžių trinkeles. To nesilaikant neužtikrinamas tinkamas veikimas.
- Stabdžių trinkeles keiskite tik poromis, nes kitu atveju stabdžiai neveiks tinkamai arba sumažės stabdymo jėga.

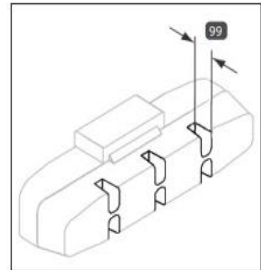
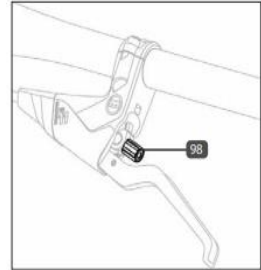
PRIEŽIŪRA

Įpilta MAGURA stabdžių alyva yra nesenstanti. Todėl MAGURA ratlankio stabdžių įprastomis sąlygomis nereikia reguliariai ištuštinti ar papildyti. Jei tai vis dėlto būtina, pvz., dėl defektinės stabdžių linijos, atlikti tai gali tik kvalifikuotas specialistas, naudodamas atitinkamus specialius įrankius..

SLĖGIO TAŠKO NUSTATYMAS/ STABDŽIŲ antdėklų NEDEVĖJIMAS KOMPENSAVIMASS

Galite reguliuoti stabdžio spaudimo tašką stabdžių svirtyje. Šis darbas turi būti atliekamas siekiant kompensuoti stabdžių antdėklų nusidėvėjimą.

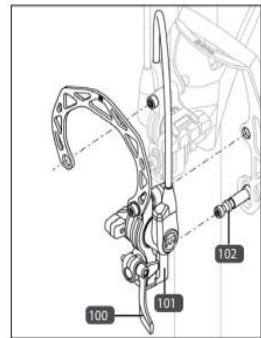
1. Pasukite varžtą **98** pagal laikrodžio rodyklę, kad stabdžių antdėklai būtų arčiau ratlankio šono. Slėgio taškas ties stabdžių svirtimi dabar prasideda anksčiau. Šiam darbui jums gali prireikti Torx 25 veržliarakčio.



STABDŽIŲ TRINKELIŲ KEITIMAS

Iš karto pakeiskite MAGURA stabdžių trinkeles, kai stabdžių antdėklų griovelio gylis yra mažesnis nei 1 mm **99** :

1. Pasukite varžtą atgal prieš laikrodžio rodyklę **99**. Paspauskite greitojo veržiklio svirtį **100** žemyn, kad ją atidarytumėte (ATIDARYTI).
2. Išimkite stabdžių cilindą **101** nuo konsolės lizdo **102**.
3. (Jei reikia), nuimkite ratą.
4. Nuimkite susidėvėjusias stabdžių trinkeles.
5. Nuvalykite stabdžių trinkelį laikiklį.
6. Įdėkite naujas stabdžių trinkeles į laikiklį, kol jos užsifiksuos.
7. Jei ratą nuėmėte, vėl įstatykite.
8. Stabdžių cilindą **101** įstumkite į konsolės lizdą **102**.
9. Uždarykite greitojo užveržimo svirtį **100**, pastumdami ją aukštyn (UŽDARYTI).
10. Jei svirtis užsidaro per lengvai, reikia sureguliuoti greitojo užveržimo varžtą.



GREITOJO VERŽIKLIO NUSTATYMAS

1. Paspauskite greitojo veržiklio svirtį **100** žemyn, kad ją atidarytumėte (OPEN).
2. Pasukite greitojo veržiklio varžtą 1/4 apsisukimo pagal laikrodžio rodyklę.
3. Uždarykite greitojo veržiklio svirtį **100**, pastumdami ją aukštyn (CLOSE).
4. Pakartokite procesą, jei svirtis vis tiek užsidaro per lengvai.

HIDRAULINIS DISKINIS STABDYS



PAVOJUS

NELAIMINGŲ ATSITIKIMŲ PAVOJUS!

- Didžiausia stabdžių galia pasiekama tik po kelių stabdymo procesų su nauju stabdžių disku arba naujais stabdžių antdėklais!
- Stabdžių diskas stabdant labai įkaista ir gali nudeginti. Disko kraštai taip pat gali būti labai aštrūs ir sužeisti. Todėl, kol diskas karštas arba sukasi, jų nelieskite.
- „Shimano“ hidraulinei stabdžių sistemai naudokite tik „Shimano“ mineralinę alyvą, o visų kitų tipų – lygiavertį mineralinės alyvos stabdžių skvsti.

DISKINIO STABDŽIO NUSTATYMAS

Hidraulinio disko stabdžių sistemos nustatymai paprastai nėra būtini. Stabdžių antdėklai nuolat sucentruojami įjungiant stabdžių svirtis.

STABDŽIŲ ANTDEKLŲ KEITIMAS

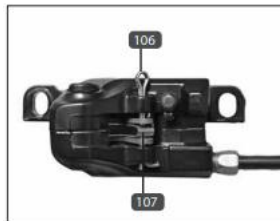
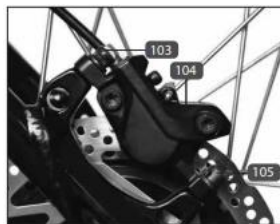


PAVOJUS

NELAIMINGŲ ATSITIKIMŲ IR ŽALOS PAVOJUS!

Pakeiskite stabdžių antdėklus, kai jų storis mažesnis nei 0,5 mm. Priešingu atveju stabdžių galia gali sumažėti ir visiškai prarasti stabdymo jėgą, o stabdžių sistema gali būti pažeista.

1. Atsukite du stabdžių apkabos veržiklio varžtus **103** / **105** 5 mm šešiakampiu veržliarakčiu.
2. Nuimkite stabdžių apkabą **104** nuo stabdžių disko.
3. Ištiesinkite išlenktą apsauginio kaiščio **104** galą. Tam naudokite tinkamą įrankį (pvz., replės).
4. Ištraukite apsauginį kaištį **104**.
5. Pakeiskite stabdžių antdėklus **105**.
6. Vėl įkiškite apsauginį kaištį **104** ir sulenkite atvirą galą taip, kad kaištis negalėtų atsilaisvinti nuo laikiklio. Tam naudokite tinkamus įrankius (pvz., replės).
7. Pritvirtinkite apkabą priverždami du varžtus **103** / **105** 5 mm šešiakampiu veržliarakčiu.
8. Kelis kartus įjunkite atitinkamą stabdį, kad nauji stabdžių antdėklai būtų sucentruotos stabdžių apkaboje. Jei vis dar girdisi šlifavimo garsai, sureguliuokite stabdžius, kaip aprašyta.



ATBULINĖS EIGOS STABDYS



NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ PAVOJUS!

- Atgalinis stabdys veikia tik tada, kai grandinė yra tinkamai uždėta! Jei grandinė nušoko, negalite stabdyti atgaliniu pedalo stabdžiu!
- Stipriai stabdant gali užsiblokuoti galinis ratas ir važiuodami dviračiu galite prarasti kontrolę.
- Ilgiau važiuodami nuokalne visada naudokite ratlankio stabdžius, kad neperkaistumėte atgalinio pedalo stabdžio. Priešingu atveju gali staiga arba sumažėti atgalinio stabdžio stabdžių galia.

Ijunkite atbulinės eigos stabdį pedalais priešinga kryptimi. Atbulinės eigos stabdys nereikalauja priežiūros ir jo nereikia reguliuoti.

DVIRAČIŲ STOVAS



SUGADINIMO PAVOJUS!

- Netinkamai naudojant dviračio stovą, dviratis gali apvirsti ir būti sugadintas.
- Nenaudokite dviračių stovo ant šlaito, o tik ant lygaus ir tvirto pagrindo. Priešingu atveju dviratis gali apvirsti.

DVIRAČIŲ STOVO NAUDOJIMAS

1. Norėdami naudoti elektrinį dviratį, pastatykite jį ir sulenkite dviračio stovą.
2. Norėdami pastatyti elektrinį dviratį, laikykite jį ir nulenkite dviračio stovą.

VARYMO SISTEMA



Avarijos pavojus!

- Susipažinkite su elektroninio dviračio veikimu ir specifiniu vairavimo ypatybėmis nuošalioje vietoje, toliau nuo kelių eismo. Visų pirma treniruokitės užvesti, stabdyti ir važiuoti siaurais posūkiais. Pradėkite nustatę žemą pagalbos lygį.
- Nenustatykite aukšto pagalbos lygio važiuodami į siaurą posūkį arba važiuodami mažu greičiu. Pasirinkite žemą pagalbos lygį.
- Palyginti su dviračiu, elektrinis dviratis turi ilgesnį stabdymo kelią dėl didesnio savo svorio.
- Jei nustosite minti pedalus važiavimo metu arba jei stabdysite galinio pedalo stabdžiu, variklis taip pat automatiškai sustos po trumpo uždelsimo.
- Jei išjungiame varymo sistemą, išsijungs ir apšvietimas.
- Variklis veikdamas gali labai įkaisti dėl. Todėl iš karto po kelionės turėtumėte vengti bet kokio kontakto.
- SUGADINIMŲ PAVOJUS!**
- Elektroninis dviratis netinka važiuoti kilometrų ilgio įkalnėmis, nes variklis perkaistų ir būtų sugadintas. Jei galite važiuoti tikėjimo greičiu, nors nustatėte maks. greičio lygį, tada išjunkite varymo sistemą.
- Kai akumulatorius beveik išsikrovęs, variklis neveikia tolygiai ir gali pradėti „purkšti“. Tokiu atveju, kad nesugadintumėte, išjunkite varymo sistemą.

Priklausomai nuo modelio ir versijos, elektriniai dviračiai turi skirtingus variklius, akumulatorius ir ekranus. Galimi šie variantai:

VARIKLIS (TAIP PAT ŽR. SKYRIUS APIE TECHNINIUS DUOMENIS IR KOMPONENTŲ ŽYMĖJIMĄ| PRISTATYMO APIMTIS)

- | | |
|---|---|
| - „AEG EcoDrive /C“ (viduryje montuojamas variklis) | - „AEG ComfortDrive /C“ (viduryje montuojamas variklis) |
| - „AEG SportDrive“ (viduryje sumontuotas variklis) | - „novation EasyDrive Front/Mini“ (priekinio rato variklis) |
| - „novation EasyDrive Back“ (galinio rato variklis) | - „novation EasyDrive+ Back“ (galinio rato variklis) |

VALDYMO EKRANAS (TAIP PAT ŽR. TECHNINIAI DUOMENYS IR KOMPONENTŲ ŽYMĖJIMAS| PRISTATYMO APIMTIS)

- | | |
|--|-------------------------------------|
| - TFT ekranas 5.0 su valdymo bloku | - TFT ekranas 2.0 su valdymo bloku |
| - LCD Skystųjų kristalų ekranas su valdymo bloku | - LCD Skystųjų kristalų ekranas 2.0 |
| - LED ekranas | |

AKUMULIATORIUS (TAIP PAT ŽR. SKYRIUS APIE TECHNINIUS DUOMENIS IR KOMPONENTŲ ŽYMĖJIMĄ| PRISTATYMO APIMTIS)

- | | |
|--|--|
| - Šone tvirtinamas (SideClick) akumulatorius | - vidinis akumulatorius -apatinio vamzdžio akumulatorius |
|--|--|

TFT EKTRANAS 5.0 SU VALDYMO BLOKU

Varymo sistemą valdote valdymo bloku, esančiu ant kairiosios vairo rankenos. TFT ekrane aiškiai rodoma informacija, kurios reikia norint valdyti elektrinį dviratį:



VALDYMO BLOKAS

110	Mygtukas su minuso ženklu –	Sumažinkite pagalbos lygį Įjunkite/išjunkite pagalbinę stūmimo priemonę
111	Pliuso mygtukas +	Padidinkite pagalbos lygį Įjunkite/išjunkite apšvietimą (žr. Apšvietimo skyrių)
112	Įjungimo/išjungimo mygtukas	Įjunkite/išjunkite varymo sistemą
113	i mygtukas	Perjungti režimo rodinį Patvirtinti pasirinkimą
114	USB	USB-C lizdas su dangteliu

EKRANAS

115	Laikas	
116	Šviesos ekranas	Apšvietimas įjungtas/išjungtas
117	USB ekranas	USB lizdas aktyvus/neaktyvus
118	Įspėjimas dėl temperatūros	(< 3°C)
119	Akumuliatoriaus įkrovos būseną	Dabartinė akumuliatoriaus įkrovos būseną
120	Greičio atvaizdavimas	Esamas greitis
121	Pagalbos lygis	Aktyvios pagalbos lygis / stūmimo pagalba

VARYMO SISTEMA

122	Informacinis ekranas	ODO (bendras ciklometras) / TRIP (atstumo ciklometras) AVG (vidutinis atstumo greitis) / MAX. (maks. atstumo greitis) MOTOR POWER / HUMAN POWER / (motoro galia/žmogaus galia)* CADENCE (apsisukimai/min.) / CALORIES* (energijos suvartojimas) / TRIPTIME (kelionės atstumas) / BAT TEM (akumuliatoriaus temperatūra)
123	DIAPAZONAS	

(* = Tik modeliams su sukimo momento jutikliu)

ĮJUNKITE/IŠJUNKITE VARYMO SISTEMĄ

1. Įdėkite akumuliatorių į el. dviračių (žr. skyrių „Akumulatorius“).
2. Norėdami pažadinti akumuliatorių iš miego režimo, paspauskite akumuliatoriaus mygtuką, jei reikia.
3. Laikykite nuspaudę valdymo bloko mygtuką **112** maždaug 2-3 sekundes.

VARYMO SISTEMOS VALDYMAS

Varymo sistema padeda jums minant pedalus su papildoma variklio galia iki 25 km/h greičio. Jūs bet kuriuo metu gali laisvai pasirinkti tarp pagalbos lygių **121**:

Prieš važiuodami arba važiuodami pasirinkite norimą pagalbos lygį mygtuku plius **111** arba minus **110**.

Kuo aukštesnis pasirinktas pagalbos lygis, tuo didesnė variklio pagalba. Greitis, kurį reikia pasiekti, priklauso nuo įvairių veiksnių, tokių kaip:

- bendras svoris (įskaitant keleivį ir bagažą),
- padangų slėgis
- įkalnė arba nuokalnė,
- žemės paviršiaus būklė,
- vėjo sąlygos.

Sistemose su viduryje sumontuotu varikliu maksimalus pagalbinis greitis taip pat priklauso nuo įjungtos pavaros. Kuo aukštesnė įjungta pavara, tuo didesnis viduryje sumontuoto variklio pagalbinis greitis.

Jei nustosite minti pedalus važiuodami, variklis automatiškai išsijungs po trumpos pertraukėlės.

Elektrinių dviračių galite važiuoti kaip įprastu dviračiu su išjungta varymo sistema arba pagalbos lygiu nustatytu tie „0“.

VAIRAVIMO ELGSENA SU ĮJUNGTA VARIKLIO PAGALBA

Elektrinio dviračio su aktyvia motorine pagalba vairavimo elgsena kartais labai skiriasi nuo dviračio.

Todėl turėtumėte pritaikyti variklio pagalbinį lygį prie išorinės aplinkos (pvz., kelio paviršiaus, eismo intensyvumo, paviršiaus sąlygų), greičio ir savo galimybių. Pavyzdžiui, važiuodami siaurais posūkiais arba važiuodami mažu greičiu, naudokite žemą pagalbos lygį arba visai nenaudokite pagalbos.

PAGALBINĖ STŪMIMO pagalba 

Su pagalbine stūmimo pagalba galite pagreitinti elektrinio dviračio greitį iki ne didesnio kaip 6 km/h greičio be jokio pedalo judėjimo.

1. Atsistokite kairėje elektrinio dviračio pusėje
2. Ekране **121** mygtuku minus **110** pasirinkite stūmimo pagalbą.
3. Kol rodomas stūmimo pagalbos simbolis, laikykite nuspauštą mygtuką **110**, kad suaktyvintumėte stūmimo pagalbą. Jei mygtukas **110** atleidžiamas anksčiau laiko, o pedalai nejuda, variklis automatiškai sustoja.

NUSTATYMO REŽIMAS

Įeikite į nustatymo režimą („Nustatymai“) vienu metu paspausdami ir plius **111**, ir minus **110** mygtukus maždaug 2 sekundes.

Mygtukais plius **111** ir minus **110** pasirinkite atskirus meniu elementus ir patvirtinkite mygtuku **113**.

Išeikite iš meniu vienu metu paspausdami mygtukus plius **111** ir Minus **110** maždaug 2 sekundes arba meniu patvirtindami ATGAL ir IŠEITI.

Nustatymo režimas leidžia atlikti šiuos nustatymus:

KELIONĖS NUSTATYMAS IŠ NAUJO	Iš naujo nustatykite atstumo ciklometrą
VIENETAS	Persijungimas tarp kilometrų (metrinis) ir mylių (imperinis)
ŠVIESUMAS	Nustatyti ekrano ryškumą
NAKTIES REŽIMAS	Nustatyti nakties rodymo režimą
AUTOMATINIS IŠJUNGIMAS	Automatinis elektrinio dviračio išjungimas, kai jis nenaudojamas
LEMPUTĖ VISADA ĮJUNGTA	Nuolatinis apšvietimas
SUGRĮŽIMAS NAMO	Apšvietimo išjungimo laikas išjungus sistemą
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PRANEŠIMAS	Iš naujo nustatykite techninės priežiūros pranešimą
NUSTATYTI LAIKRODĮ	Nustatykite laiką
KALBA	Kalbos nustatymas
KLAIDŲ ISTORIJA	Klaidų pranešimų istorija

USB ĮKROVIMO LIZDAS



ISPĖJIMAS!

SUGADINIMO PAVOJUS!

- Nenaudokite USB įkrovimo lizdo, kai šlapia, lyja ar sninga, nes galite sugadinti prijungtą įrenginį arba elektrinį dviratį. Tokiu atveju USB prievadas turi būti visiškai uždarytas apsauginiu dangteliu.
- Būtinai perskaitykite įrenginio, kurį norite prijungti prie USB įkrovimo lizdo, naudojimo instrukcijas. Taip išvengsite veikimo klaidų (pvz., jungiant), kurie gali sukelti žalą.
- Naudokite tik standartus atitinkančius USB laidus ir kabelių / adapterių derinius, nes kitaip prijungtas įrenginys arba USB įkrovimo lizdas gali būti pažeisti. Kitu atveju USB kabelio prijungimas taip pat gali būti neįmanomas.
- Nenaudokite per didelės jėgos USB jungčiai arba atjungdami USB kabelį. Prijungdami patikrinkite, ar USB kištukas nukreiptas teisinga kryptimi ir ar jis nėra apverstas arba sulenktas. Įsitinkinkite, kad jis iki galo įkištas.
- Nekiškite jokių pašalinių daiktų į USB įkrovimo lizdą.

Naudodami USB įkrovimo lizdą **[14]** galite valdyti arba įkrauti daugumą įrenginių, kurie gali būti maitinami per USB (pvz., išmaniuosius telefonus). Tam tikslui turi būti įdėta ir pakankamai įkrauta elektrinio dviračio akumulatorius.

USB ĮKROVIMO LIZDO ĮJUNGIMAS

1. Įjunkite varymo sistemą (žr. skyrių „Varymo sistemos įjungimas/išjungimas“).
2. Skystųjų kristalų ekrane atidarykite apsauginį USB įkrovimo lizdo **[14]** dangtelį ir USB C laidu prijunkite išorinį įrenginį.

TFT EKRAMAS 2.0 SU VALDYMO BLOKU

Varymo sistemą valdote valdymo bloku, esančiu ant kairiosios vairo rankenos. TFT ekrane aiškiai rodoma informacija, kurios reikia norint valdyti el. dviratį:



VALDYMO BLOKAS

125	Mygtukas su minuso ženklu –	Sumažinkite pagalbos lygį Ijunkite/išjunkite pagalbinę stūmimo priemonę
126	Pliuso mygtukas +	Padidinkite pagalbos lygį Ijunkite/išjunkite apšvietimą (žr. Apšvietimo skyrių)
127	Ijungimo/išjungimo mygtukas	Ijunkite/išjunkite varymo sistemą
128	i mygtukas	Perjungti režimo rodinį Patvirtinti pasirinkimą
129	USB	USB-C lizdas su dangteliu

EKRAMAS

130	Laikas	
131	Šviesos ekranas	Apšvietimas įjungtas/išjungtas
132	USB ekranas	USB lizdas aktyvus/neaktyvus
133	Išpėjimas dėl temperatūros	(< 3°C)
134	Pagalbos lygis	Aktyvios pagalbos lygis / stūmimo pagalba
135	Akumuliatoriaus įkrovos būseną	Dabartinė akumuliatoriaus įkrovos būseną

136	Informacinis ekranas	ODO (bendras ciklometras) / TRIP (atstumo ciklometras) AVG (vidutinis atstumo greitis) / MAX (maks. atstumo greitis) MOTOR POWER / HUMAN POWER* (variklio galia / žmogaus galia*) CADENCE (apsisukimai/min.) / CALORIES* (energijos suvartojimas*) TRIPTIME (kelionės atstumas) / BATT (akumuliatoriaus temperatūra)
137	DIAPAZONAS	
138	Greičio atvaizdavimas	Esamas greitis

(* = Tik modeliams su sukimo momento jutikliu)

ĮJUNKITE/IŠJUNKITE VARYMO SISTEMĄ

1. Įdėkite akumuliatorių į el. dviratį (žr. skyrių „Akumulatorius“).
2. Norėdami pažadinti akumuliatorių iš miego režimo, paspauskite akumuliatoriaus mygtuką, jei reikia.
3. Laikykite nuspaudę valdymo bloko mygtuką ¹²⁷ maždaug 2-3 sekundes.

VARYMO SISTEMOS VALDYMAS

Varymo sistema padeda jums minant pedalus su papildoma variklio galia iki 25 km/h greičio. Jūs bet kuriuo metu gali laisvai pasirinkti tarp pagalbos lygių ¹³⁴:

1. Prieš važiuodami arba važiuodami pasirinkite norimą pagalbos lygį mygtuku plius ¹²⁶ arba minus ¹²⁵.

Kuo aukštesnis pasirinktas pagalbos lygis, tuo didesnė variklio pagalba. Greitis, kurį reikia pasiekti, priklauso nuo įvairių veiksnių, tokių kaip:

- bendras svoris (įskaitant keleivį ir bagažą),
- padangų slėgis
- įkalnė arba nuokalnė,
- žemės paviršiaus būklė,
- vėjo sąlygos.

Sistemose su viduryje sumontuotu varikliu maksimalus pagalbinis greitis taip pat priklauso nuo įjungtos pavaros. Kuo aukštesnė įjungta pavana, tuo didesnis viduryje sumontuoto variklio pagalbinis greitis.

Jei nustosite minti pedalus važiuodami, variklis automatiškai išsijungs po trumpos pertraukėlės.

Elektrinių dviračių galite važiuoti kaip įprastu dviračiu su išjungta varymo sistema arba pagalbos lygiu nustatytu tie „0“.

VAIRAVIMO ELGSENA SU ĮJUNGTA VARIKLIO PAGALBA

Elektrinio dviračio su aktyvia motorine pagalba vairavimo elgsena kartais labai skiriasi nuo dviračio.

Todėl turėtumėte pritaikyti variklio pagalbinį lygį prie išorinės aplinkos (pvz., kelio paviršiaus, cismo intensyvumo, paviršiaus sąlygų), greičio ir savo galimybių. Pavyzdžiui, važiuodami siaurais posūkiiais arba važiuodami mažu greičiu, naudokite žemą pagalbos lygį arba visai nenaudokite pagalbos.

PAGALBINĖ STŪMIMO PRIEMONĖ 

Su pagalbine stūmimo pagalba galite pagreitinti elektrinio dviračio greitį iki ne didesnio kaip 6 km/h greičio be jokio pedalo judėjimo.

1. Atsistokite kairėje elektrinio dviračio pusėje
2. Ekране **134** mygtuku minus **125** pasirinkite stūmimo pagalbą.
3. Kol rodomas stūmimo pagalbos simbolis, laikykite nuspaustą mygtuką **125**, kad suaktyvintumėte stūmimo pagalbą. Jei mygtukas **124** atleidžiamas anksčiau laiko, o pedalai nejuda, variklis automatiškai sustoja.

NUSTATYMO REŽIMAS

Įeikite į nustatymo režimą („Nustatymai“) vienu metu paspausdami ir plus **126**, ir minus **125** mygtukus maždaug 2 sekundes.

Mygtukais plus **126** ir minus **125** pasirinkite atskirus meniu elementus ir patvirtinkite mygtuku **128**.

Išeikite iš meniu vienu metu paspausdami mygtukus plus **126** ir minus **125** maždaug 2 sekundes arba meniu patvirtindami ATGAL ir IŠEITI.

Nustatymo režimas leidžia atlikti šiuos nustatymus.

KELIONĖS NUSTATYMAS IŠ NAUJO	Iš naujo nustatykite atstumo cikloметрą
VIENETAS	Persijungimas tarp kilometrų (metrinis) ir mylių (imperinis)
Šviesumas	Nustatyti ekrano ryškumą
Nakties režimas	Nustatyti nakties rodymo režimą
AUTO OFF	Automatinis el. dviračio išjungimas, kai jis nenaudojamas
LEMPUTĖ VISADA ĮJUNGTA	Nuolatinis apšvietimas
Sugrįžimas namo	Apšvietimo išjungimo laikas išjungus sistemą
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PRANEŠIMAS	Iš naujo nustatykite techninės priežiūros pranešimą
Nustatyti laikrodį	Nustatykite laiką
KALBA	Kalbos nustatymas
KLAIDŲ ISTORIJA	Klaidų pranešimų istorija

USB ĮKROVIMO LIZDAS



ISPĖJIMAS!

SUGADINIMO PAVOJUS!

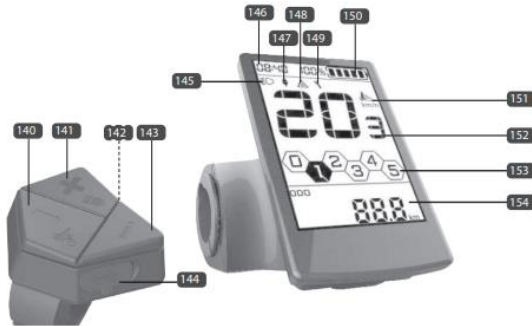
- Nenaudokite USB įkrovimo lizdo, kai šlapia, lyja ar sninga, nes galite sugadinti prijungtą įrenginį arba elektrinį dviratį. Tokiu atveju USB prievadas turi būti visiškai uždarytas apsauginiu dangteliu.
- Būtinai perskaitykite įrenginio, kurį norite prijungti prie USB įkrovimo lizdo, naudojimo instrukcijas. Taip išvengsite veikimo klaidų (pvz., jungiant), kurie gali sukelti žalą.
- Naudokite tik standartus atitinkančius USB laidus ir kabelių / adapterių derinius, nes kitaip prijungtas įrenginys arba USB įkrovimo lizdas gali būti pažeisti. Kitu atveju USB kabelio prijungimas taip pat gali būti neįmanomas.
- Nenaudokite per didelės jėgos USB jungčiai arba atjungdami USB kabelį. Prijungdami patikrinkite, ar USB kištukas nukreiptas teisinga kryptimi ir ar jis nėra apverstas arba sulenktas. Įsitinkite, kad jis iki galo įkištas.
- Nekiškite jokių pašalinių daiktų į USB įkrovimo lizdą.

Naudodami USB įkrovimo lizdą **129** galite valdyti arba įkrauti daugumą įrenginių, kurie gali būti maitinami per USB (pvz., išmaniuosius telefonus). Tam tikslui turi būti įdėta ir pakankamai įkrauta elektrinio dviračio akumuliatorius.

USB ĮKROVIMO LIZDO ĮJUNGIMAS

1. Įjunkite varymo sistemą (žr. skyrių „Varymo sistemos įjungimas/išjungimas“).
2. Skystųjų kristalų ekrane atidarykite apsauginį USB įkrovimo lizdo **129** dangtelį ir USB C laidu prijunkite išorinį įrenginį.

LCD EKRANAS 5.0 SU VALDYMO BLOKU



Varymo sistemą valdote valdymo bloku, esančiu ant kairiosios vairo rankenos. Skystųjų kristalų ekrane aiškiai rodoma informacija, kurios reikia norint valdyti elektrinį dviratį:

VALDYMO BLOKAS

140	Mygtukas su minuso ženklu –	Sumažinkite pagalbos lygį Ijunkite/išjunkite pagalbinę stūmimo priemonę
141	Pliuso mygtukas +	Padidinkite pagalbos lygį Ijunkite/išjunkite apšvietimą (žr. skyrių „Apšvietimas“)
142	Ijungimo/išjungimo mygtukas	Ijunkite/išjunkite varymo sistemą
143	i mygtukas	Perjungti režimo rodinį Patvirtinti pasirinkimą
144	USB	USB-C lizdas su dangteliu

EKRANAS

145	Šviesos ekranas	Apšvietimas įjungtas/išjungtas
146	Laikas	
147	USB ekranas	USB lizdas aktyvus/neaktyvus
148	Išpėjimas dėl temperatūros	(< 3°C)
149	Klaidos kodas / techninė priežiūra	Klaidos pranešimo numeris/techninės priežiūros priminimas
150	Akumuliatoriaus įkrovos būseną	Dabartinė akumuliatoriaus įkrovos būseną
151	Stūmimo pagalba	
152	Greičio atvaizdavimas	Esamas greitis

153	Pagalbos lygis	Aktyvios pagalbos lygis
154	Informacinis ekranas	ODO (bendras ciklometras) TRIP (atstumo ciklometras) RANGE diapazonas TIME (atstumo kelionės laikas) POWER (variklio galia) MAX (maks. atstumo greitis) AVG (vidutinis atstumo greitis) CAL* (energijos sąnaudos) CAD (cadence) apsisukimai/min.

(* = Tik modeliams su sukimo momento jutikliu)

ĮJUNKITE/ISJUNKITE VARYMO SISTEMĄ

1. Įdėkite akumuliatorių į el. dviratį (žr. skyrių „Akumulatorius“).
2. Norėdami pažadinti akumuliatorių iš miego režimo, paspauskite akumulatoriaus mygtuką, jei reikia.
3. Laikykite nuspaudę valdymo bloko mygtuką **142** maždaug 2-3 sekundes.

VARYMO SISTEMOS VALDYMAS

Varymo sistema padeda jums minant pedalus su papildoma variklio galia iki 25 km/h greičio. Jūs bet kuriuo metu gali laisvai pasirinkti tarp pagalbos lygių **153** :

2. Prieš važiuodami arba važiuodami pasirinkite norimą pagalbos lygį mygtuku plius **141** arba minus **140**.

Kuo aukštesnis pasirinktas pagalbos lygis, tuo didesnė variklio pagalba. Greitis, kurį reikia pasiekti, priklauso nuo įvairių veiksnių, tokių kaip:

- bendras svoris (įskaitant keleivį ir bagažą),
- padangų slėgis.
- įkalnė arba nuokalnė,
- žemės paviršiaus būklė,
- vėjo sąlygos.

Sistemose su viduryje sumontuotu varikliu maksimalus pagalbinis greitis taip pat priklauso nuo įjungtos pavaros. Kuo aukštesnė įjungta pavarą, tuo didesnis viduryje sumontuoto variklio pagalbinis greitis.

Jei nustosite minti pedalus važiuodami, variklis automatiškai išsijungs po trumpos pertraukėlės.

Elektrinių dviračių galite važiuoti kaip įprastu dviračiu su išjungta varymo sistema arba pagalbos lygiu nustatytu tie „0“.

VAIRAVIMO ELGSENA SU ĮJUNGTA VARIKLIO PAGALBA

Elektrinio dviračio su aktyvia motorine pagalba vairavimo elgsena kartais labai skiriasi nuo dviračio.

Todėl turėtumėte pritaikyti variklio pagalbinį lygį prie išorinės aplinkos (pvz., kelio paviršiaus, eismo intensyvumo, paviršiaus sąlygų), greičio ir savo galimybių. Pavyzdžiui, važiuodami

siaurais posūkiiais arba važiuodami mažu greičiu, naudokite žemą pagalbos lygį arba visai nenaudokite pagalbos.

PAGALBINĖ STŪMIMO PRIEMONĖ

Su pagalbine stūmimo pagalba galite pagreitinoti elektrinio dviračio greitį iki ne didesnio kaip 6 km/h greičio be jokio pedalo judėjimo.

1. Atsistokite kairėje elektrinio dviračio pusėje
2. Ekране **151** mygtuku minus **140** pasirinkite stūmimo pagalbą.
3. Kol rodomas stūmimo pagalbos simbolis, laikykite nuspauštą mygtuką **140**, kad suaktyvintumėte stūmimo pagalbą. Jei mygtukas **140** atleidžiamas anksčiau laiko, o pedalai nejudą, variklis automatiškai sustoja.

NUSTATYMO REŽIMAS

Ijunkite nustatymo režimą tokia tvarka:

1. Vienu metu paspauskite **140** ir **141** mygtukus 2 sekundes, kad įeitumėte į nustatymo režimą.

Nustatymo režimas leidžia atlikti šiuos nustatymus:

KELIONĖS NUSTATYMAS IŠ NAUJO (TRIP)	Iš naujo nustatykite atstumo cikloметрą (taip = nustatyti iš naujo)
VIENETAS (U)	Perjungimas tarp kilometrų (metrinis) ir mylių (imperinis)
BL	Nustatykite ekrano ryškumą (1-4)
LAIKRODIS	Nustatykite laiką
AUTOMATINIS IŠJUNGIMAS (AU)	Automatinis elektrinio dviračio išjungimas, kai jis nenaudojamas (IŠJUNGTI/3/5/10)
LEMPUTĖ VISADA ĮJUNGTA (LI)	Nuolatinė lemputė (įjungta/išjungta)
GRĮŽIMAS NAMO (CO)	Apšvietimo išjungimo laikas išjungus sistemą (IŠJUNGTI /5/10/20)
KLAIĐŲ ISTORIJA (ERR)	Klaidų pranešimų istorija
PRIEŽIŪRA (MA)	Iš naujo nustatykite techninės priežiūros pranešimą

Mygtukais **140** (-) ir **141** (+) pasirinkite atskirus elementus ir patvirtinkite i-mygtuku **143**. Galite bet kada išėiti iš nustatymo režimo, vienu metu 2 sekundes spausdami **140** (-) ir **141** (+) mygtukus.

USB ĮKROVIMO LIZDAS



ISPĖJIMAS!

SUGADINIMO PAVOJUS!

- Nenaudokite USB įkrovimo lizdo, kai šlapia, lyja ar sninga, nes galite sugadinti prijungtą įrenginį arba elektrinį dviratį. Tokiu atveju USB prievadas turi būti visiškai uždarytas apsauginiu dangteliu.
- Būtinai perskaitykite įrenginio, kurį norite prijungti prie USB įkrovimo lizdo, naudojimo instrukcijas. Taip išvengsite veikimo klaidų (pvz., jungiant), kurie gali sukelti žalą.
- Naudokite tik standartus atitinkančius USB laidus ir kabelių / adapterių derinius, nes kitaip prijungtas įrenginys arba USB įkrovimo lizdas gali būti pažeisti. Kitu atveju USB kabelio prijungimas taip pat gali būti neįmanomas.
- Nenaudokite per didelės jėgos USB jungčiai arba atjungdami USB kabelį. Prijungdami patikrinkite, ar USB kištukas nukreiptas teisinga kryptimi ir ar jis nėra apverstas arba sulenktas. Įsitikinkite, kad jis iki galo įkištas.
- Nekiškite jokių pašalinių daiktų į USB įkrovimo lizdą

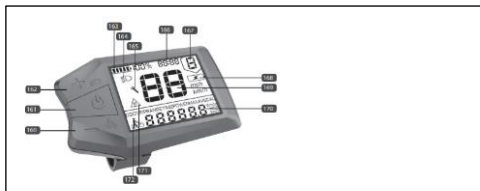
Naudodami USB įkrovimo lizdą **144** galite valdyti arba įkrauti daugumą įrenginių, kurie gali būti maitinami per USB (pvz., išmaniuosius telefonus). Tam tikslui turi būti įdėta ir pakankamai įkrauta elektrinio dviračio akumulatorius.

USB ĮKROVIMO LIZDO ĮJUNGIMAS

1. Įjunkite varymo sistemą (žr. skyrių „Varymo sistemos įjungimas/išjungimas“).
2. Skystųjų kristalų ekrane atidarykite apsauginį USB įkrovimo lizdo **144** dangtelį ir USB C laidu prijunkite išorinį įrenginį

LCD SKYSTŪJŲ KRISTALŲ EKRANAS 2.0

Varymo sistemą valdote valdymo bloku, esančiu ant kairiosios vairo rankenos. Skystųjų kristalų ekrane aiškiai rodoma informacija, kurios reikia norint valdyti el. dviratį:



VALDYMO MYGTUKAI

160	Mygtukas su minuso ženklu –	Sumažinkite pagalbos lygį Ijunkite/išjunkite pagalbinę stūmimo priemonę
161	Ijungimo/išjungimo mygtukas	Ijunkite / išjunkite varymo sistemą Perjungti režimo rodinį Patvirtinti pasirinkimą
162	Pliuso mygtukas +	Padidinkite pagalbos lygį Ijunkite/išjunkite apšvietimą (žr. Apšvietimo skyrių)

EKRANAS

163	Akumuliatoriaus įkrovos būseną	Dabartinė akumuliatoriaus įkrovos būseną
164	Šviesos ekranas	Apšvietimas įjungtas/išjungtas
165	Klaidos kodas / techninė priežiūra	Klaidos pranešimo numeris/techninės priežiūros priminimas
166	Laikas	
167	Pagalbos lygis	Aktyvios pagalbos lygis
168	Įkrovimas	
169	Greičio atvaizdavimas	Esamas greitis

VARYMO SISTEMA

170	Informacinis ekranas	ODO (bendras ciklometras) TRIP (atstumo ciklometras) RANGE diapazonas TIME (atstumo kelionės laikas) POWER (variklio galia) MAX (maks. atstumo greitis) AVG (vidutinis atstumo greitis) CAL* (energijos sąnaudos)
171	Įspėjimas dėl temperatūros	(< 3°C)
172	Pagalbinė stūmimo priemonė	

(* = Tik modeliams su sukimo momento jutikliu)

ĮJUNKITE/IŠJUNKITE VARYMO SISTEMĄ

1. Įdėkite akumuliatorių į el. dviratį (žr. skyrių „Akumulatorius“).
2. Norėdami pažadinti akumuliatorių iš miego režimo, paspauskite akumulatoriaus mygtuką, jei reikia.
3. Laikykite nuspaudę valdymo bloko mygtuką **161** maždaug 2-3 sekundes.

VARYMO SISTEMOS VALDYMAS

Varymo sistema padeda jums minant pedalus su papildoma variklio galia iki 25 km/h greičio. Jūs bet kuriuo metu gali laisvai pasirinkti tarp pagalbos lygių **163** :

1. Prieš važiuodami arba važiuodami pasirinkite norimą pagalbos lygį mygtuku plius **162** arba minus **161**.

Kuo aukštesnis pasirinktas pagalbos lygis, tuo didesnė variklio pagalba. Greitis, kurį reikia pasiekti, priklauso nuo įvairių veiksnių, tokių kaip:

- bendras svoris (įskaitant keleivį ir bagažą),
- padangų slėgis,
- įkalnė arba nuokalnė,
- žemės paviršiaus būklė,
- vėjo sąlygos.

Sistemose su viduryje sumontuotu varikliu maksimalus pagalbinis greitis taip pat priklauso nuo įjungtos pavaros. Kuo aukštesnė įjungta pavaara, tuo didesnis viduryje sumontuoto variklio pagalbinis greitis.

Jei nustosite minti pedalus važiuodami, variklis automatiškai išsijungs po trumpos pertraukėlės.

Elektrinių dviračių galite važiuoti kaip įprastu dviračiu su išjungta varymo sistema arba pagalbos lygiu nustatytu tie „0“.

VAIRAVIMO ELGSENA SU ĮJUNGTA VARIKLIO PAGALBA

El. dviračio su aktyvia motorine pagalba vairavimo elgsena kartais labai skiriasi nuo dviračio.

Todėl turėtumėte pritaikyti variklio pagalbinį lygį prie išorinės aplinkos (pvz., kelio paviršiaus, eismo intensyvumo, paviršiaus sąlygų), greičio ir savo galimybių. Pavyzdžiui, važiuodami siaurais posūkiiais arba važiuodami mažu greičiu, naudokite žemą pagalbos lygį arba visai nenaudokite pagalbos.

STŪMIMO PAGALBA

Su pagalbine stūmimo pagalba galite pagreitinti elektrinio dviračio greitį iki ne didesnio kaip 6 km/h greičio be jokio pedalo judėjimo.

1. Atsistokite kairėje elektrinio dviračio pusėje
2. Ekране **172** mygtuku minus **160** pasirinkite stūmimo pagalbą.
3. Kol rodomas stūmimo pagalbos simbolis, laikykite nuspaustą mygtuką **160**, kad suaktyvintumėte stūmimo pagalbą. Jei mygtukas **160** atleidžiamas anksčiau laiko, o pedalai nejuda, variklis automatiškai sustoja.

NUSTATYMO REŽIMAS

Ijunkite nustatymo režimą tokia tvarka:

1. Vienu metu paspauskite **160** ir **162** mygtukus 2 sekundes, kad įeitumėte į nustatymo režimą.

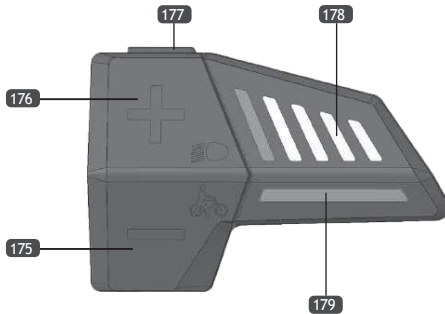
Nustatymo režimas leidžia atlikti šiuos nustatymus:

KELIONĖS NUSTATYMAS IŠ NAUJO (TRIP)	Iš naujo nustatykite atstumo cikloметрą (taip = nustatyti iš naujo)
VIENETAS (U)	Perjungimas tarp kilometrų (metrinis) ir mylių (imperinis)
BL	Nustatykite ekrano ryškumą (1-4)
Laikrodis	Nustatykite laiką
AUTOMATINIS IŠJUNGIMAS (AU)	Automatinis el. dviračio išjungimas, kai jis nenaudojamas (IŠJUNGTI/3/5/10)
LEMPUTĖ VISADA ĮJUNGTA (LI)	Nuolatinė lemputė (įjungta/išjungta)
GRĮŽIMAS NAMO (CO)	Apšvietimo išjungimo laikas išjungus sistemą (IŠJUNGTI /5/10/20)
KLAIDŲ ISTORIJA (ERR)	Klaidų pranešimų istorija
PRIEŽIŪRA (MA)	Iš naujo nustatykite techninės priežiūros pranešimą

Mygtukais **160** (-) ir **162** (+) pasirinkite atskirus elementus ir patvirtinkite mygtuku **161**. Galite bet kada išeiti iš nustatymo režimo, vienu metu paspausdami **160** (-) ir **162** (+) mygtukus 2 sekundes.

LED EKTRANAS 2.0

Skystųjų kristalų ekrane aiškiai rodoma informacija, kurios reikia norint valdyti elektrinį dviratį:



VALDYMO MYGTUKAI

175	Minuso mygtukas –	Sumažinkite pagalbos lygį Ijunkite/išjunkite pagalbinę stūmimo priemonę
176	Pliuso mygtukas +	Padidinkite pagalbos lygį Ijunkite/išjunkite apšvietimą (žr. Apšvietimo skyrių)
177	Ijungimo/išjungimo mygtukas	Ijunkite/išjunkite varymo sistemą

LED EKTRANAS

167	Pagalbos lygis	Aktyvios pagalbos lygis
163	Akumuliatoriaus įkrovos būseną	100% VIOLETINĖ 90% MĒLYNA 80% ŠVIESIAI MĒLYNA 70% ŽALSVAI MELŠVA 60% ŽALIA 50% GELTONA-ŽALIA 40% GELTONA 30% ORANŽINĖ 20% TAMSIAI ORANŽINĖ 10% RAUDONA

ĮJUNKITE/IŠJUNKITE VARYMO SISTEMĄ

- Įdėkite akumuliatorių į el. dviratį (žr. skyrių „Akumulatorius“).
- Norėdami pažadinti akumuliatorių iš miego režimo, kai reikia paspauskite ant baterijos esantį mygtuką.
- Laikykite nuspaudę mygtuką 177 maždaug 2-3 sekundes.

VARYMO SISTEMOS VALDYMAS

Varymo sistema padeda jums minant pedalus su papildoma variklio galia iki 25 km/h greičio. Jūs bet kuriuo metu gali laisvai pasirinkti tarp pagalbos lygių **178** (0-5 šviesos diodai):

1. Prieš važiuodami arba važiuodami pasirinkite norimą pagalbos lygį mygtuku plius **176** arba minus **175**.

Kuo aukštesnis pasirinktas pagalbos lygis, tuo didesnė variklio pagalba. Greitis, kurį reikia pasiekti, priklauso nuo įvairių veiksnių, tokių kaip:

- bendras svoris (įskaitant keleivį ir bagažą),
- padangų slėgis.
- įkalnė arba nuokalnė,
- žemės paviršiaus būklė,
- vėjo sąlygos.

Sistemose su viduryje sumontuotu varikliu maksimalus pagalbinis greitis taip pat priklauso nuo įjungtos pavaros. Kuo aukštesnė įjungta pavarą, tuo didesnis viduryje sumontuoto variklio pagalbinis greitis.

Jei nustosite minti pedalus važiuodami, variklis automatiškai išsijungs po trumpos pertraukėlės.

Elektrinių dviračių galite važiuoti kaip įprastu dviračiu su išjungta varymo sistema arba pagalbos lygiu nustatytu tie „0“ (nešviečia šviesos diodas **178**).

VAIRAVIMO ELGSENA SU ĮJUNGTA VARIKLIO PAGALBA

Elektrinio dviračio su aktyvia motorine pagalba vairavimo elgsena kartais labai skiriasi nuo dviračio.

Todėl turėtumėte pritaikyti variklio pagalbinį lygį prie išorinės aplinkos (pvz., kelio paviršiaus, eismo intensyvumo, paviršiaus sąlygų), greičio ir savo galimybių. Pavyzdžiui, važiuodami siaurais posūkiiais arba važiuodami mažu greičiu, naudokite žemą pagalbos lygį arba visai nenaudokite pagalbos.

STŪMIMO PAGALBA

Su pagalbine stūmimo pagalba galite pagreitinti elektrinio dviračio greitį iki ne didesnio kaip 6 km/h greičio be jokio pedalo judėjimo.

1. Atsistokite kairėje elektrinio dviračio pusėje.
2. Minuso mygtuku **175** pasirinkite stūmimo pagalbą, kol pradės mirksėti 1-5 šviesos diodas **178**.
3. Dabar laikykite nuspaudę minuso mygtuką **175**, kol išsijungs stūmimo pagalba. (Šviesos diodai **178** turi ir toliau mirksėti). Jei mygtukas **175** atleidžiamas anksčiau laiko ir pedalai nejuda, variklis automatiškai sustoja.

ĮKRAUNAMASIS AKUMULIATORIUS

Elektrinis dviratis turi aukštos kokybės ličio jonų įkraunamą akumuliatorių. Įkraunamas akumuliatorius maitina varymo sistemą ir apšvietimą.

Įkraunamo akumuliatoriaus galia priklauso nuo jo amžiaus, tipo ir naudojimo dažnumo, taip pat nuo priežiūros.

Visiškai naujos įkraunamos baterijos veikimas (talpa) pasiekiamas tik po maždaug 2–5 įkrovimo procesų. Užbaigta reiškia, kad prieš įkraunant dega tik vienas įkraunamo akumuliatoriaus įkrovimo įrenginio šviesos diodas, o įkrovimas nenutraukiamas anksčiau laiko.

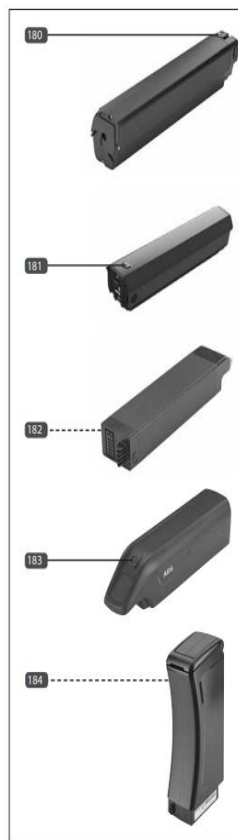
Įkraunamas akumuliatorius yra susidėvinti dalis ir naudojant natūraliai mažėja jo talpa. Galios sumažėjimas yra mažiausias, kai akumuliatorius pernelyg neįkaista ir įkrovos būseną svyruoja nuo maždaug 20 % iki 80 %. Todėl, jei įmanoma, turėtumėte pastatyti elektrinę dviratį su sumontuotu akumuliatoriumi pavėsyje, o ne tiesioginiuose saulės spinduliuose. Kadangi šio tipo akumuliatorius neturi atminties efekto, galite jį įkrauti po kiekvienos kelionės. Tai taip pat apsaugo nuo pernelyg didelio nusidėvėjimo, atsirandančio ličio jonų akumuliatoriuose, kai jie visiškai išsikrauna.

Daugiau informacijos apie garantiją rasite šių naudojimo instrukcijų skyriuje „Garantija“.

AKUMULIATORIAUS ĮKROVOS BŪSENOS INDIKATORIUS

Akumuliatoriaus įkrovos būseną galite perskaityti ekrane arba tiesiogiai ant akumuliatoriaus, kai įjungta varymo sistema*. Ant akumuliatoriaus paspauskite mygtuką **180** **181** **182** **183** **184**.

LED ŠVIESOS DIODAS	ĮKROVOS LYGIS
mėlyna	100 - 81%
žalia	80 - 41%
raudona	40 - 11%
raudoni blyksniai	0 - 10%



* = Gravel dviračio įkrovos lygį galima nuskaityti tik ekrane.

ĮKRAUNAMO AKUMULATORIAUS ĮKROVIMAS

Jei įmanoma, po kiekvienos kelionės visiškai įkraukite įkraunamą akumuliatorių. Šio tipo įkraunamas akumuliatorius neturi jokio atminties poveikio. Informacijos apie jūsų elektrinio dviračio įkrovimo laiką ieškokite techniniuose duomenyse. Įkraunamą akumuliatorių galite įkrauti dviratyje arba išorėje:

1. Išjunkite varymo sistemą, kaip aprašyta.
2. Įkraunamoje baterijoje pastumkite į šalį įkrovimo lizdo apsauginį dangtelį.
3. Įjunkite įkroviklio maitinimo laidą į maitinimo lizdą.
4. Prijunkite įkrovimo kištuką į akumuliatoriaus įkrovimo lizdą. **185** **186** **187** **188** **189**
5. Įkrovimas prasideda.
6. Įkrovimas automatiškai sustabdomas, kai įkraunamas akumuliatorius yra visiškai įkrautas.

DARBO SĄLYGOS	ĮKROVIKLIO EKRAVAS*
Įkroviklis paruoštas	Raudonas ŠVIESOS DIODAS
Įkraunama	Raudonas ŠVIESOS DIODAS
Įkrovimas baigtas	Žalias ŠVIESOS DIODAS

(*=Įkroviklis be šviesos diodo: įkrovimo būseną reikia nuskaityti iš akumuliatoriaus čia)

AKUMULATORIAUS IŠĖMIMAS*

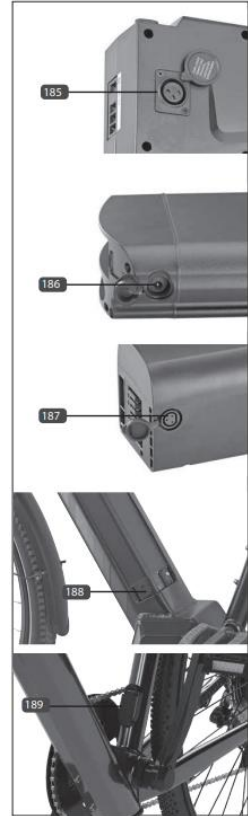
ŠONE TVIRTINAMAS SIDECCLICK AKUMULATORIUS | APATINIO VAMZDŽIO AKUMULATORIUS | VIDINĖ BATERIJA (ŠONINĖ)

- 1 Išjunkite varymo sistemą (žr. skyrių „Varymo sistemos išjungimas“).
1. Įstumkite raktą į įkraunamą akumuliatoriaus užraktą.
2. Pasukite raktą pagal laikrodžio rodyklę ir kita ranka ištraukite įkraunamą akumuliatorių į šoną.

VIDINIS AKUMULATORIUS

1. Išjunkite varymo sistemą (žr. skyrių „Varymo sistemos išjungimas“).
2. Įkiškite raktą į akumuliatoriaus užraktą ir pasukite raktą.
3. Pastumkite užraktą aukštyn **189** ir ištraukite akumuliatorių.

* = Akumuliatoriaus negalima išimti iš gravel dviračio



AKUMULIATORIAUS ĮDĖJIMAS

ŠONE TVIRTINAMAS SIDECCLICK AKUMULIATORIUS | APATINIO VAMZDŽIO AKUMULIATORIUS | VIDINIS | VIDINIS AKUMULIATORIUS (VISIŠKAS INTEGRAVIMAS)

1. Įstumkite įkraunamą akumuliatorių į įkraunamą akumuliatoriaus laikiklį, kol užraktas garsiai užsifiksuos.

NUOTOLIO DIAPAZONAS

Jūsų elektrinio dviračio pasiekiamumas labai priklauso nuo įvairių veiksnių, kurie gali sumažinti didžiausią įmanomą pasiekiamumą:

- Įkraunamo akumuliatoriaus įkrovimo būseną
- Pedalų mynimas
- Aplinkos temperatūra
- Padangų slėgis
- Pasirinktas greičio lygis
- sena/likutinė akumuliatoriaus talpa
- bendras svoris (dviratininkas + naudingoji apkrova)
- kelio/žemės savybės
- priešinis vėjas
- įkalnė/nuokalnė

Iš esmės, jei jūsų pasirinktas pagalbos lygis yra žemesnis, o jūs dažniau minate pedalus, turėsite didesnę diapazoną. Diapazonas taip pat labai priklauso nuo aplinkos oro temperatūros. Jei temperatūra nukris žemiau 0 °C, galima tikėtis staigaus akumuliatoriaus veikimo sumažėjimo ir drastiško diapazono sumažėjimo. Dėl akumuliatoriaus senėjimo ir jo naudojimo, atitinkamai mažės baterijos talpa ir veikimo diapazonas.

i

- Galite pasiekti maksimalų diapazoną nenaudodami variklio pagalbos nuolat. Naudokite jį daugiausia greitėjant, įkalnėms arba važiuojant prieš vėją.
- Įsitinkinkite, kad padangose visada būtų pakankamas oro slėgis, nes priešingu atveju diapazonas gali gerokai sutrumpėti.
- Pasirinkus žemesnį pagalbos lygį kartu su didesne pedalo spaudimo galia, pailgėja diapazonas.

RATAI



ISPĖJIMAS!

ŽALOS IR NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ PAVOJUS!

- Prieš kiekvieną važiavimą patikrinkite, ar padangų profilis nesusidėvėjęs ir ar nėra kokių nors akivaizdžių pažeidimų. Jei abejojate, nedelsdami pakeiskite padangą originalia atsargine padanga.
- Sugedusias padangas ir kameras keiskite tik tokio dydžio, kad atitiktų ratlankio dydį, nes tik tai užtikrins tinkamą veikimą.
- Jokiu būdu negalima viršyti maksimalaus slėgio, nurodyto ant padangos, nes kitu atveju kamera gali sprogti!
- Padangose visada turi būti pakankamas slėgis! Per žemas oro slėgis gali neigiamai pabloginti važiavimo dviračiu efektyvumą, ypač posūkiuose. Padangos taip pat gali išvirsti ir sugadinti ratlankius. Padangos taip pat susidėvės greičiau.

PADANGOS | KAMERA

Padangos dydis yra įspaustas ant padangos. Jis nurodomas milimetrais (ETRTO standartas) arba coliais. 47-622 reiškia, pvz., kad padangos plotis yra 47 mm, o vidinis padangos skersmuo yra 622 mm.

Išlaikykite minimalų ir maksimalų slėgį, nurodytą ant padangos. Padangų slėgis, mažesnis už nurodytą minimalų slėgį, gali sugadinti guminę mantiją dėl per didelio lenkimo, dėl kurio sienos gali įtrūkti. Nepakankamai pripūstos padangos taip pat sumažins didžiausią galimą elektrinio dviračio nuvažiuojamą atstumą. Tačiau viršijus nurodytą maksimalų slėgį žarna gali sprogti. Tikslų padangų slėgį galima išmatuoti oro pompa su įmontuotu manometru arba išoriniu padangų slėgio matuokliu..

ATSPINDŽIO JUOSTOS

Įstatymas nereikalauja papildomų stipinų atšvaitų ratlankiams ar padangoms su atspindinčiomis juostelėmis.

APSAUGA NUO GEDIMŲ

Gedimo apsaugos sistema nuo mažų pradūrimų (iki maždaug 3 mm) remontui kameroms ar padangoms nereikalingas.

STIPINAI

ISPĖJIMAS!

ŽALOS IR NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ PAVOJUS!

- Atsipalaidavusius stipinus reikia priveržti, o pažeistus ar sulūžusius stipinus nedelsiant pakeisti
- Stipinų techninės priežiūros ir remonto darbus (pvz., stipinų priveržimą, jų keitimą ar rato centravimą) turi atlikti tik specialistas, naudodamas tinkamus įrankius. Tik tai gali užtikrinti tinkamą veikimą.

RATAI

Stipinai jungia ratlankį su stebule. Tolygus stipinų įtempimas užtikrina rato koncentriškumą ir stabilumą. Laikui bėgant stipinai gali prarasti įtempimą, todėl gali prireikti vėl įtempti ir centruoti.

RATLANKIS



NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ PAVOJUS!

- Naudojant ratlankio stabdį, ratlankio šonai visada turi būti be nešvarumų, alyvų ir tepalų, nes kitu atveju stabdžių efektyvumas sumažės arba stabdys gali net prarasti savo veiksmingumą.

ŽALOS IR NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ PAVOJUS

- Nedelsdami pakeiskite susidėvėjusius ratlankius, nes priešingu atveju nuo apkrovos gali sulūžti.

Naudojant V formos stabdžių ratlankio stabdį, ilgainiui ratlankis susidėvės. Todėl ant ratlankio šoninio veržiklio yra griovelis arba taškas kaip nusidėvėjimo indikatorius **190**. Jei jo nebeatote, susidėvėjimas progresavo ir ratlankį reikia nedelsiant pakeisti



PRIEKINIS RATAI

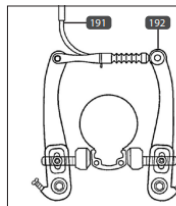


NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ PAVOJUS!

- Neteisingai sumontuoti ratai gali pabloginti dviračio stabdymą ir važiavimą.
- Vėl gerai priveržkite visus atsuktus varžtus ir veržles. Priešingu atveju važiuojant gali atsilaisvinti priekinis ratas! Sumontavę atlikite kruopštų bandomąjį važiavimą.

PRIEKINIO RATO NUĖMIMAS

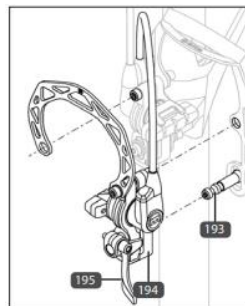
1. V formos stabdžių ratlankio stabdys: atjunkite stabdžių trosą **191**, kad vėliau būtų lengviau išimti ratą.
Hidraulinis ratlankio stabdys: atidarykite ratlankio stabdžio [OPEN] greitojo užveržimo svirtį **193**.
2. Hidraulinis ratlankio stabdys: ištraukite stabdžių cilindrą **194** nuo konsolės lizdo **193**, kad vėliau būtų lengviau išimti ratą.
3. Tik modeliams su priekinės stebulės varikliu: Ištraukite variklio laidą **196** ties kištukine jungtimi **197**.
4. Tik modeliams su priekiniu varikliu: Nuimkite gaubtus iš dešinės ir kairės ašies pusių.
5. 18 mm arba 15 mm veržliarakčių (priklausomai nuo konstrukcijos) atlaisvinkite veržles, kurios užtikrina tvirtą priekinio rato priglundimą.
6. Nuimkite nuo ašies veržles, įskaitant poveržles.



7. RATAI - Iš ašies laikiklio ištraukite priekinį ratą.

PRIEKINIO RATO MONTAVIMAS

1. Priekinį ratą įkiškite tiesiai į ašies laikiklį, o variklio kabelius yra dešinėje (tik modeliams su priekinių ratų varikliu).
2. Pastumkite poveržles ir veržles ant ašies.
3. Ašies veržles vėl priveržkite 18 mm arba 15 mm veržliarakčiu (žr. skyrių apie sukimo momento specifikacijas).
4. Uždėkite abu dangtelius ant ašies veržlių.
5. Tik modeliams su priekinės stebulės varikliu: įkiškite variklio kabelį **196** į lizdą **197**.
6. V formos stabdžių ratlankio stabdys: vėl prijunkite stabdžių kabelį **191**. Hidraulinis ratlankio stabdys: stabdžių cilindrą **194** įstumkite atgal ant konsolės lizdo **193**.
7. Hidraulinis ratlankio stabdys: uždarykite greitojo užveržimo svirtį **195** [CLOSE]. Jei svirtis užsidaro per lengvai, reikia sureguliuoti greitojo veržiklio varžtą (žr. skyrių „Stabdžiai“).
8. Patikrinkite, ar ratlankio stabdys veikia tinkamai. Jei reikia, sureguliuokite (žr. skyrių „Stabdžiai“).



GALINIS RATAI

Galinio rato nuėmimo ir montavimo procedūra priklauso nuo sumontuotos pavarų perjungimo sistemos (žr. skyrių „Pavarų perjungimas“).

MINIKLIO VELENO ŠVAISTIKLIS



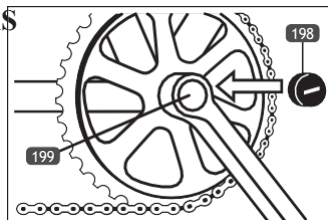
ĮSPĖJIMAS!

ŽALOS IR NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ PAVOJUS!

- Reguliariai tikrinkite, ar kojos pedalo varžtinė jungtis yra priveržta. Priešingu atveju pedalo svirtis gali atsilaisvinti, o pedalas, įskaitant vidinį guolį, gali būti pažeistas.

MINIKLIO VELENO ŠVAISTIKLIO PRIVERŽIMAS

1. Jei yra, nuimkite dangtelį iš abiejų pusių **198**, pvz., atsuktuvu.
2. Priveržkite varžtą **199** žemai, priklausomai nuo modelio, 8 mm šešiakampiu veržliarakčiu arba specialiu lizdiniu veržliarakčiu pagal sukimo momento specifikaciją (žr. skyrių „Sukimo momento specifikacijos“).
3. Dar kartą užspauskite dangtelį **198**.



PAVARŲ PERJUNGIMAS

PAVARŲ PERJUNGIMAS

STEBULĖS PAVARA

PAVARŲ PERJUNGIMAS

Norint perjungti pavarą, reikia pasukti perjungimo sukamąją rankeną. Perjungdami pavaras trumpam nustokite minėti pedalus, kad perjungtumėte pavarą.

PAVAROS REGULIAVIMAS/GALINIO RATO MONTAVIMAS IR NUĖMIMAS



NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ PAVOJUS!

PAVOJUS

- Neteisingai sumontuoti ratai gali pabloginti dviračio stabdymą ir važiavimą.
- Vėl gerai priveržkite visus atsuktus varžtus ir veržles. Patikrinkite, ar tinkamai įdėta apsauginė poveržlė. Priešingu atveju galinis ratas gali važiuojant atsilaisvinti! Sumontavę atlikite kruopštų bandomąjį važiavimą.

Įvairių pavarų perjungimo sistemų nustatymo ir galinio rato nuėmimo/montavimo aprašymus rasite žemiau:

SHIMANO NEXUS INTER 3

PAVARŲ PERJUNGIMO NUSTATYMAS

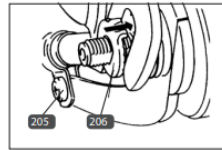
1. Norėdami perjungti iš 1 į 2 pavarą, naudokite sukamąją rankenėlę.
2. Patikrinkite, ar geltona žyma **200** yra dviejų ribinių linijų **201** centre.
3. Jei reikia reguliuoti pavarų perjungimą, pirmiausia atleiskite savaime užsifiksuojančią veržlę **203**.
4. Tada nustatykite pavarų perjungimą tvirtinimo varžtu **204**.
5. Po nustatymo vėl gerai priveržkite savaime užsifiksuojančią veržlę **203**.
6. Patikrinkite, ar tinkamai veikia pavarų perjungimas, kelis kartus perjungdami pavaras.



GALINIO RATO NUĖMIMAS

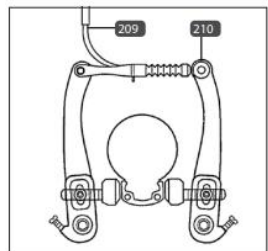
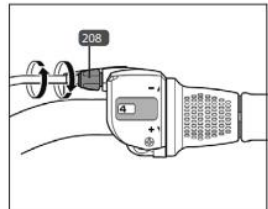
1. Norėdami įjungti 1 pavarą, naudokite perjungimo svirtį.
2. Atlaisvinkite tvirtinimo varžtą **202** prie skirstomosios dėžės.
3. Išimkite skirstomąją dėžę.
4. Ištraukite perjungimo kaištį, kurį dabar matote iš ašies angos.

5. Atsuktuvu atsukite kairėje dviračio pusėje esančio priešinio stabdžių laikiklio **205** varžtą.
6. Atsukite ašies veržles abiejose galinio rato pusėse 15 mm veržliarakčiu.



GALINIO RATO MONTAVIMAS

1. Perjungimo svirtimi įjunkite 1 pavarą.
2. Uždėkite grandinę ant krumpliaračio.
3. Uždėkite galinį ratą į išmetimo angą. Įsitikinkite, kad ratas yra įstatytas tiesiai į laikiklį, o grandinė tinkamai įtempta. (žr. skyrių „Grandinės įtempimas“).
4. Uždėkite apsauginę poveržlę **206** kairėje ašies pusėje, kad blokatorius būtų iškritimo angoje.
5. Pastumkite poveržlę ant dešinės ašies pusės.
6. Pritvirtinkite ratą ašies veržlėmis iš abiejų pusių. Priveržkite juos 15 mm veržliarakčiu (žr. skyrių „Sukimo momento specifikacijos“).
7. Pritvirtinkite priešini laikiklį kairėje pusėje su vamzdžio laikiklio veržiklio jungtimi **205** prie rėmo.
8. Įstumkite perjungimo kaištį į ašies kreiptuvą dešinėje iki galo.
9. Įsitikinkite, kad įjungta 1 pavarą.
10. Stumkite jungiklį ant dešinės ašies veržlės, kaip parodyta.
11. Pritvirtinkite skirstomąją dėžę apatine tvirtinimo veržle **202**.
12. Nustatykite pavarų perjungimą (žr. skyrių „Pavarų perjungimas“).



SHIMANO NEXUS INTER 7

PAVARŲ PERJUNGIMO NUSTATYMAS

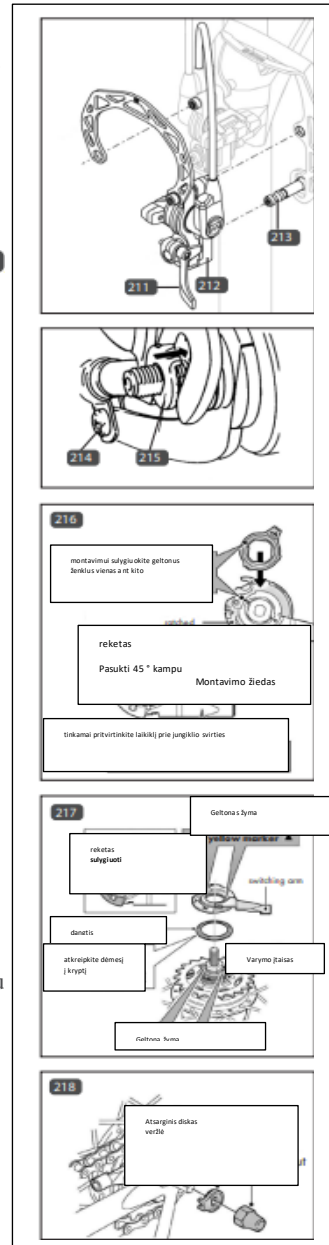
1. Norėdami perjungti iš 1 į 4 pavarą, naudokite sukamąją rankenėlę.
2. Patikrinkite esamą perjungimo nustatymą žiūrėdami į dvi geltonas žymas ant galinio rato stebulės (**207**). Pavarų perjungimas nustatytas teisingai, kai abi žymės yra tiksliai priešingos tame pačiame aukštyje.
3. Sureguliuokite pavarų perjungimą sukdami juodą nustatymo varžtą ant sukamosios pavarų perjungimo rankenos (**208**).
4. Patikrinkite, ar tinkamai veikia pavarų perjungimas, kelis kartus perjungdami pavaras.

GALINIO RATO NUĖMIMAS

1. Norėdami perjungti į 1 pavarą, naudokite sukamąją rankenėlę.
2. V formos stabdžių ratlankio stabdys: atjunkite stabdžių trosą **209**, kad vėliau būtų lengviau išimti ratą.
 Hidraulinis ratlankio stabdys: atidarykite ratlankio stabdžio [ATIDARYTI] greitojo veržiklio svirtį **201**.
3. Hidraulinis ratlankio stabdys: Išimkite stabdžių cilindrą **212** nuo konsolės lizdo **213**, kad vėliau būtų lengviau išimti ratą.
4. Atleiskite stabdžių priešinį laikiklį kairėje elektrinio dviračio **218** pusėje.
5. Atsukite ašies veržles abiejose galinio rato pusėse 15 mm veržliarakčiu.
6. Nuo ašies nuimkite dvi ašies veržles, įskaitant apsaugines poveržles **215**.
7. Ištraukite galinį ratą iš iškritimo angos.
8. Norėdami atlaisvinti galinį ratą nuo pavarų perjungimo trosų, pasukite antveržlę **216** apytiksliai 45° kampu prieš laikrodžio rodyklę. Dabar nuo galinio rato galite atjungti antveržlę ir paleidimo svirtį.
- 9.

GALINIO RATO MONTAVIMAS

1. Uždėkite paleidimo svirtį ant galinio rato stebulės. Stebėkite, kad geltonos paleidimo svirties žymės uždengtų geltonas stebulės žymes **217**.
2. Uždėkite antveržlę ant paleidimo svirties ir pasukite apytiksliai 45° pagal laikrodžio rodyklę. **216 + 217**
3. Įstatykite galinį ratą ant išmetimo angos.
4. Uždėkite apsaugines poveržles ant ašies taip, kad blokatorius būtų išmetimo angoje (**218**).
5. Pritvirtinkite galinį ratą ašies veržlėmis. Įsitinkinkite, kad ratas yra įstatytas tiesiai į laikiklį, o grandinė tinkamai įtempta (žr. skyrių „Grandinės įtempimas“).
6. Pritvirtinkite kairėje pusėje esantį priešinį laikiklį vamzdžio laikikliu prie rėmo (**214**).
7. V formos stabdžių ratlankio stabdys: vėl prijunkite stabdžių trosą **209**. Hidraulinis ratlankio stabdys: įstumkite stabdžių cilindrą **212** atgal į konsolės lizdą **213**.
8. Hidraulinis ratlankio stabdys: uždarykite greitojo veržiklio svirtį **211** [CLOSE]. Jei svirtis užsidaro per lengvai, reikia sureguliuoti greitojo užveržimo varžtą (žr. skyrių „Stabdžiai“).
9. Patikrinkite, ar ratlankio stabdys veikia tinkamai. Jei reikia, sureguliuokite (žr. skyrių „Stabdžiai“).
10. Nustatykite pavarų perjungimo svirtį (žr. skyrių „Pavarų perjungimo svirties nustatymas“).



GRANDINĖS PAVARŲ PERJUNGIMAS



ĮSPĖJIMAS!

NELAIMINGO ATSTITIKIMO PAVOJUS!

• Perjungdami pavaras, nevažiuokite atbuline eiga. Grandinė gali nušokti.

PAVARŲ PERJUNGIMAS

Neleiskite grandinei sukstis per įstrižai, nes gali kilti šlifavimo triukšmas, o grandinės žiedo, krumpliaračio ir grandinės nusidėvėjimas padidės neproporcingai (²¹⁹). Įjunkite pavarų perjungimo grandinę tik tada, kai šiek tiek atspaudėte pedalus.

GREITO RAPIDFIRE PAVARŲ PERJUNGIMO SVIRTIS

Grandinės pavarų perjungimo svirtis galite perjungti tiksliai kairiąja ir dešiniąja pavarų perjungimo svirtimis. Dešinioji pavarų perjungimo svirtis perjungia galinę pavarą, o kairioji (jei yra) - priekinę grandinės žiedą.

DVIGUBOS VALDYMO SVIRTYS

Dešinė pavarų / stabdžių svirtis ²²¹ perjungia galinę pavarų perjungiklį, o kairioji pavarų perjungimo svirtis ²²⁰ – priekinę žvaigždutę.

Norėdami perjungti į didesnę žvaigždutę / grandinių žiedą, pastumkite svirtį ²²³ / ²²⁴ į vidų. Norėdami perjungti į mažesnę žvaigždutę / grandinių žiedą, paspauskite svirtį ²²⁵ / ²²² į vidų.

SUKAMASIS RANKENOS JUNGIKLIS

Pasukite sukamąjį rankenos jungiklį, kad pakeistumėte pavarą. Sukamasis rankenos jungiklio matomumas rodo įjungtą pavarą.

Dešinioji pavarų perjungimo svirtis perjungia galinę pavarą, o kairioji - priekinę grandinės žiedą.

NUSTATYMAS

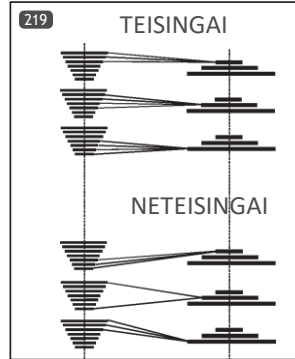
Kiekviena grandinės pavarų perjungimo svirtis turi būti kartkartėmis reguliuojama. Jei to nepadarysite, reikia tikėtis didesnio nusidėvėjimo, mažesnio perjungimo komforto, galiausiai perjungimo sistemos veikimo gedimo.

Todėl visada stebėkite, kad pavarų perjungimas veiktų be problemų. Pavyzdžiui, jei pavarų nebegalima tinkamai perjungti arba jei perjungdami girdite neįprastus garsus, paprastai reikia sureguliuoti grandinės pavarų perjungimą.

PARUOŠIAMIEJI DARBAI

Prieš paleisdami perjungimo nustatymus, patikrinkite šiuos dalykus:

1. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo kabeliai arba kabelių movos yra nešvarūs.



PAVARŲ PERJUNGIMAS

2. Galinis ratas turi būti tvirtai pritvirtintas ir neturi būti jokio laisvumo.
3. Pavarų perjungimo svirtis neturi būti sulenkta. Norėdami tai padaryti, pažvelkite į du perjungimo velenus iš galo. Jie turi būti tiksliai vienas ant kito, kad grandinė nuo įtempimo veleno iki kreipiamojo veleno būtų tiksliai tiesi.



NUSTATYKITE TRAUKIMO ĮTEMPIMĄ



ĮSPĖJIMAS!

NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ PAVOJUS!

- Jei galinis pavarų perjungiklis nėra tinkamai sureguliuotas, gali būti pažeista grandinė ir galinis pavarų perjungiklis. Neteisingai nustatytas galinis pavarų perjungiklis gali patekti į stipinus

Kai grandinės pavarų perjungimas nustatytas netinkamai, dažnai pakanka tik sureguliuoti traukos įtempimą kairėje arba dešinėje perjungimo rankenoje:

1. Šiek tiek priveržkite varžtą **226**
2. Patikrinkite, ar pavaras galima perjungti be problemų. Jei taip nėra, dar labiau priveržkite varžtą. Jei reikia, taip pat pasukite priešinga kryptimi.

Jei grandinės pavarų perjungimo negalima reguliuoti traukos įtempimu, pavarų perjungimą reikia sureguliuoti iš naujo.

NUSTATYKITE PERJUNGIMO PAVARĄ

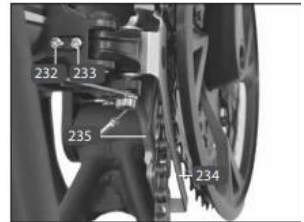
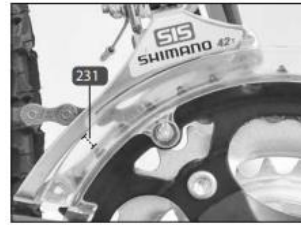
1. Perjunkite grandinę ant didžiausio grandinės žiedo ir mažiausios galinio pavarų perjungiklio žvaigždutės.
2. Dabar sukite nustatymo varžtą H **229**, kol kreipiamasis volas **230** atsidurs tiksliai žemiau mažiausio krumpliaračio.
3. Perjunkite grandinę ant mažiausio grandinės žiedo ir didžiausios pavarų perjungiklio žvaigždutės.
4. Vėlgi, kreipiamasis volas turi būti tiksliai žemiau krumpliaračio. Jei reikia, tai pataisykite reguliavimo varžtu **228**. Įsitikinkite, kad grandinė niekada neliestų stipinų.
5. Sureguliuokite traukos įtempimą reguliavimo varžtu **226**. Grandinė turi sklandžiai persijungti į abi puses.
6. Nustatymo varžtu B **227** nustatykite kilpą aplink krumpliaratį. Ant didesnio krumpliaračio atstumas tarp pavarų perjungiklio viršutinio kreipiamojo ritinėlio dantų ir kasetinių dantų turi būti nuo penkių iki septynių milimetrų.



NUSTATYKITE PRIEKINĮ PAVARŲ PERJUNGIKLĮ

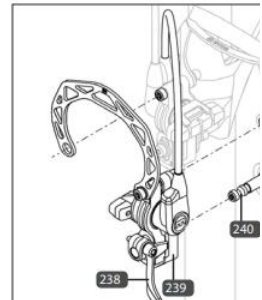
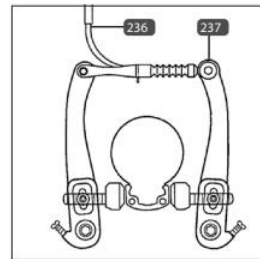
1. Priekinio pavarų perjungiklio kreipiamoji plokštė turi būti 2–3 milimetrais virš didžiojo ašmenų dantų ir eiti lygiagrečiai dideliam grandinės žiedui (**231**). Pataisykite priekinio pavarų perjungiklio padėtį, jei reikia.

- Perjunkite į mažiausią grandinės žiedą ir didžiausią galinio pavarų perjungiklio krumpliaratį, kad nustatytumėte priekinio pavarų perjungiklio pasukimo diapazoną.
- Sukite varžtą L **232**, kol grandinė praslinks pro vidinį kreiptuvą plokštės **235** be šlifavimo.
- Perjunkite ant didžiausio grandinės žiedo ir mažiausio galinio pavarų perjungiklio krumpliaracio.
- Sureguliuokite grandinę varžtu H **233** taip, kad ji be šlifavimo praeitų pro išorinę kreipiančiąją plokštę **234**.



GALINIO RATO NUĖMIMAS

- V formos stabdžių ratlankio stabdys: atjunkite stabdžių trosą **236**, kad vėliau būtų lengviau išimti ratą. Hidraulinis ratlankio stabdys: atidarykite ratlankio stabdžio [ATIDARYTI] greitojo veržiklio svirtį **237**.
- Hidraulinis ratlankio stabdys: Išimkite stabdžių cilindrą **239** nuo konsolės lizdo **240**, kad vėliau būtų lengviau išimti ratą.
- Ištraukite variklio laido kištuką (modelis su galinio rato varikliu).
- Atsukite ašies veržles abiejose galinio rato pusėse 18 mm veržliarakčiu arba atleiskite greitojo įtempiklio svirtį (priklausomai nuo įrangos).
- Nuimkite ašies veržles ir poveržles.
- Ištraukite galinį ratą iš iškritimo angos.



GALINIO RATO MONTAVIMAS

- Uždėkite grandinę ant krumpliaracio.
- Išstatykite galinį ratą į išmetimo angą. Įsitinkinkite, kad ratas yra įstatytas tiesiai į laikiklį.
- Pastumkite perjungimo apsauginį laikiklį (jei yra) ir poveržles ant ašies.
- Modeliams be greitojo veržiklio: 18 mm veržliarakčiu pritvirtinkite ratą su ašies veržlėmis iš abiejų pusių. Priveržkite ašies veržles (žr. skyrių „Sukimo momento specifikacijos“). Modeliams su greitoju veržikliu: tinkamai uždarykite greitąjį veržiklį (žr. skyrių „Greitasis veržiklis“).
- Įkiškite variklio kabelio kištuką (modelis su galinio rato varikliu).
- V formos stabdžių ratlankio stabdys: vėl prijunkite stabdžių kabelį **236**. Hidraulinis ratlankio stabdys: stabdžių cilindrą **239** stumkite atgal į konsolės lizdą **240**.
- Hidraulinis ratlankio stabdys: uždarykite greitojo veržimo svirtį **239** [UŽDARYTI]. Jei svirtis užsidaro per lengvai, reikia sureguliuoti greitojo užveržimo varžtą (žr. skyrių „Stabdžiai“).
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia stabdys, jei reikia, sureguliuokite (žr. skyrių „Stabdžiai“).
- Nustatykite pavarų perjungimą (žr. skyrių „Pavarų perjungimas“).

GRANDINĖ



ĮSPĖJIMAS!

NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ PAVOJUS!

- Grandinė visada turi būti pakankamai sutepta, nes kitaip ji gali trūkti. Atbulinės eigos stabdys neveiks modeliuose su atbulinės eigos stabdžiu!

Reguliariai valykite ir sutepkite grandinę (ypač po važiavimo per lietu) mažo klampumo alyva arba grandinės purškikliu. Nuvalykite alyvos perteklių skudurėliu.

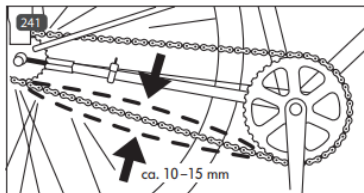
GRANDINĖS ĮTEMPIMAS (TIK MODELIAMS SU STEBULĖS PAVARŲ PERJUNGIMU)

ĮSPĖJIMAS!

NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ PAVOJUS!

- Jei grandinė nėra pakankamai įtempta, ji gali nušokti važiuojant. Tokiu atveju stabdys, atbulinės eigos stabdys, neveiks!

Neteisingai įtempta grandinė gali padidinti susidėvėjimą ir važiavimo metu sukelti erzinančius garsus. Dėl su naudojimu susijusio grandinės pailgėjimo reikia reguliariai tikrinti grandinės įtempimą.

**GRANDINĖS ĮTEMPIMO TIKRINIMAS**

1. Pastatykite elektrinį dviratį ant stovo.
2. Patikrinkite, ar grandinę galima stumti aukštyn arba žemyn ne daugiau kaip 10-15 mm (241).

GRANDINĖS ĮTEMPIMO REGULIAVIMAS

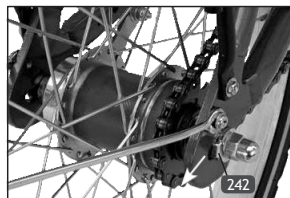
PAVOJUS

NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ PAVOJUS!

- Galinis ratas turi būti įstatytas tiesiai į aikštelę, nes kitu atveju gali pablogėti stabdymas arba važiavimas.
- Vėl gerai priveržkite visus atsuktus varžtus ir veržles. Patikrinkite, ar tinkamai įdėta apsauginė poveržlė. Priešingu atveju važiuojant gali atsiloisvinti galinis ratas! Sumontavę atlikite kruopštų bandomąjį važiavimą.

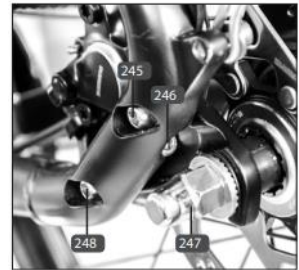
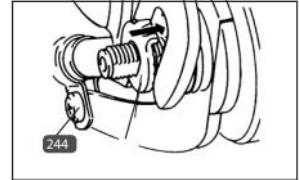
STEBULĖS PAVARŲ PERJUNGIMAS BE SKIRSTOMOSIOS DĖŽĖS

1. Atsukite ašies veržles (242) abiejose galinio rato pusėse 15 arba 18 mm veržliarakčiu.
2. Pasukite galinį ratą, kad sureguliuotumėte grandinės įtempimą.
3. Įsitikinkite, kad ratas yra įstatytas tiesiai į aikštelę, o grandinė



tinkamai įtempta.

4. Pritvirtinkite ratą su ašies veržlėmis abiejose pusėse 15 mm veržliarakčiu. Priveržkite ašies veržles pagal sukimo momento specifikaciją (žr. skyrių sukimo momento specifikacijos).



SHIMANO NEXUS INTER 3

1. Pavarų perjungimo svirtimi įjunkite 1 pavarą.
2. Atlaisvinkite tvirtinimo varžtą **243**.
3. Išimkite skirstomąją dėžutę.
4. Ištraukite perjungimo kaištį, kurį dabar galite matyti iš ašies angos.
5. Atsuktuvu atsukite stabdžių priešinio laikiklio **244** varžtą.
6. Atskukite ašies veržles abiejose galinio rato pusėse 15 mm veržliarakčiu.
7. Pasukite galinį ratą, kad sureguliuotumėte grandinės įtempimą. Įsitikinkite, kad ratas yra įstatytas tiesiai į laikiklį.
8. Pritvirtinkite priešinį laikiklį su vamzdžio laikiklio varžo jungtimi **244** prie rėmo.
9. Įstumkite perjungimo kaištį į ašies kreiptuvą dešinėje iki galo.
10. Pastumkite jungiklį ant dešinės ašies veržlės, kaip parodyta.
11. Pritvirtinkite skirstomąją dėžę apatine tvirtinimo veržle **243**.
12. Nustatykite pavarų perjungimą (žr. skyrių „Pavarų perjungimas“).

PAVAROS STEBULĖ SU DISKINIU STABDŽIU

1. Naudodami 5 mm šešiakampį veržliaraktį atsukite du varžtus **245** + **248** abiejose rėmo pusėse.
2. Naudodami 5 mm šešiakampį veržliaraktį atsukite tvirtinimo varžtą **246** abiejose pusėse.
3. Dabar perjunkite galinį ratą, kad sureguliuotumėte grandinės įtempimą (**249**). Norėdami tai padaryti, įsukite tvirtinimo varžtą **246**, kol pasieksite reikiamą padėtį. Įsitikinkite, kad laikiklyje įtaisytas ratas yra tiesus, o grandinė tinkamai įtempta (žr. skyrių „Grandinės įtempimo tikrinimas“).
4. Tvirtai priveržkite varžtus **245** + **249** (žr. skyrių „Sukimo momento specifikacijos“).

ASMENS/KROVINIO TRANSPORTAVIMAS



PAVOJUS

NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ PAVOJUS!

- Elektrinio dviračio važiavimas ir stabdymas pasikeis, kai pakrausite elektrinį dviratį. Stabdymo kelias gali gerokai pailgėti dėl padidėjusio svorio.
- Saugiam transportavimui naudokite specialius dviračio šoninius krepšius, pintines ar veržimo įtaisus. Kroviniui pritvirtinti nenaudokite laisvų diržų, nes jie gali įstrigti ratuose.
- Transportuodami neuždenkite apšvietimo sistemos, kad tamsoje arba blogame matomumo metu jus matytų kiti eismo dalyviai.
- Nekabinkite ant vairo jokių krepšių ar kitų daiktų transportavimui. Vairas gali sulūžti arba pablogės važiavimo savybės.

ŽALOS IR NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ PAVOJUS !

- Didžiausias leistinas bendras elektrinio dviračio svoris neturi viršyti vertės, nurodytos skyriuje „Techniniai duomenys“. Į bendrą svorį įeina elektrinis dviratis, dviratininkas ir bet koks krovinys (pvz., pintinė ir šoniniai krepšiai, įskaitant turinį, vaikiška kėdutė, įskaitant vaiką, priekaba, įskaitant galimą krovinį.). Jį viršijus galite sugadinti ir sulaužyti dalis.
- Negalima viršyti didžiausios leistinos bagažo laikiklio arba krepšio apkrovos.
- Visada paskirstykite apkrovą tolygiai, kad nepablogintumėte važiavimo (ypač posūkiuose) daugiau nei būtina.

VAIKIŠKA KĖDUTĖ



ISPĖJIMAS!

NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ PAVOJUS!

- Jaunesnius nei 7 metų vaikus dviračiu galima vežti tik naudojant specialias patvirtintas vaikiškas kėdutes ir jei dviratininkas yra ne jaunesnis nei 16 metų. Naudodami vaikišką kėdutę laikykitės didžiausio leistino vaiko svorio ir atidžiai perskaitykite gamintojo naudojimo instrukciją.
- Montuodami vaikišką kėdutę stebėkite, ar visi spyruokliniai žiedai po balneliu visiškai uždengti, nes kitu atveju gali sutraiškyti pirštus ir kitas galūnes.
- **ŽALOS IR NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ PAVOJUS!**
- Visada laikykitės vaikiškos kėdutės gamintojo saugos nurodymų ir atidžiai perskaitykite vaikiškos kėdutės naudojimo instrukciją.
- Naudokite tik tinkamas vaikiškas kėdutes, kurios atitinka DIN EN 14344.
- Nemontuokite vaikiškos kėdutės prie sėdynės stovo, nes kitaip jis gali sulūžti. Nešioklė taip pat nėra skirta vaikiškai kėdutei. Vietoj to naudokite vaikišką kėdutę, kurią galima pritvirtinti prie sėdynės vamzdžio.

PRIEKABA



ĮSPĖJIMAS!

- Atidžiai perskaitykite priekabos naudojimo instrukciją ir visada laikykitės priekabos gamintojo saugos nurodymų.
- Pirmiausia susipažinkite su nauju elektrinio dviračio važiavimo ir stabdymo elgesiu už kelių eismo ribų! Avarijos pavojus!
- Didžiausias leistinas bendras dviračio svoris neturi viršyti vertės, nurodytos skyriuje „Techniniai duomenys“. Į bendrą svorį įeina elektrinis dviratis, dviratininkas ir bet koks krovinys (pvz., pintinė ir šoniniai krepšiai, įskaitant turinį, vaikiška kėdutė, įskaitant vaiką, priekaba, įskaitant galimą krovinį.). Jį viršijus galite sugadinti dalis ir sulaužyti dalis.

TURISTINIS | MIESTO | SUV

Paprastai galima naudoti miesto elektrinį dviratį su priekaba. Priklausomai nuo paskirties, yra daug įvairių rūšių ir tipų priekabų. Rinkdamiesi priekabą vežti žmonėms, įsitikinkite, kad ji yra saugi. Bet kuriuo atveju pirmenybė teikiama priekaboms su apsauginiu sandarikliu.

MTB | GRAVEL | 20 COL. KOMPAKTIŠKAS ELEKTRINIS DVIRATIS

Šio tipo elektriniai dviračiai nėra skirti naudoti su priekaba.

APSAUGA NUO VAGYSTĖS

Pasinaudokite apsauga nuo vagysčių savo interesais. Visada užrakinkite elektrinį dviratį, net jei paliekate jį neprižiūrimą tik trumpam. Naudokite tik patikrintas saugos spynas ir saugos įtaisus. Rekomenduojame naudoti spynas.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA | PRIEŽIŪRA

**SUGEDIMO IR NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ PAVOJUS!**

- Remonto, priežiūros ir priežiūros darbams atlikti išjunkite varymo sistemą ir išimkite įkraunamą bateriją.
- E-dviratį reikia reguliariai tikrinti, reguliariai atlikti techninę priežiūrą ir aptarnauti. Tik taip galima užtikrinti, kad jis nuolat atitiktų saugos-techninius reikalavimus ir tinkamai veiktų. Todėl, atsižvelgdami į naudojimo dažnumą (bet ne rečiau kaip kartą per metus), atlikite atskiruose skyriuose aprašytas bandymo, techninės priežiūros ir priežiūros instrukcijas.
- Reguliariai (bet ne rečiau kaip kas 3 mėnesius) reikia tikrinti, ar elektriniame dviraatyje sumontuoti varžtai ir veržlės yra tvirtai priveržti, gali tekti juos priveržti arba priveržti iki tinkamo stiprumo iš naujo. Tik taip galima užtikrinti, kad elektrinis dviratis nuolat atitiktų saugos-techninius reikalavimus ir tinkamai veiktų. Tai neapima pavarų perjungimo ir stabdžių komponentų reguliavimo varžtų.
- Remonto, priežiūros ir nustatymo darbus atlikite tik turėdami pakankamai specialių žinių ir atitinkamų įrankių. Tai ypač svarbu apie darbui su stabdžiais. Neteisingai ar netinkamai atlikus remonto, priežiūros ir nustatymo darbus galima sugadinti elektrinį dviratį, jis gali sugesti ir tada gali įvykti nelaimingus atsitikimus.
- Elektrinis dviratis arba atskiros dalys patiria iš dalies didelį stresą naudojimo, nelaimingų atsitikimų ar netinkamos priežiūros metu. Bet kokie įtrūkimai, įbrėžimai ir spalvos pokyčiai gali reikšti, kad atitinkama dalis gali staiga sugesti. Tai ypač taikoma sulenktoms arba pažeistoms su saugumu susijusioms dalims, tokioms kaip rėmas, šakė, vairas, kotas, balnas, sėdynės stovas, bagažinė, visi stabdžių komponentai (ypač stabdžių svirtis ir stabdžių antdėklai), žibintai, pedalas, ratai, padangos ir kameros. Niekada netaisykite tokių sugedusių dalių, bet nedelsdami pakeiskite jas originaliomis atsarginėmis dalimis.
- Keisdami dalis naudokite tik originalias atsargines dalis, nes jos yra specialiai suderintos su elektriniu dviračiu ir gali užtikrinti tinkamą veikimą. Tai ypač taikoma su sauga susijusioms dalims, tokioms kaip rėmas, šakė, vairas, kotas, balnas, sėdynės stovas, bagažo laikiklis, visi stabdžių komponentai (ypač stabdžių svirtis ir stabdžių antdėklai), žibintai, pedalas, ratai, padangos ir kameros. Jei keisdami naudosite trečiųjų šalių dalis, tai gali sugadinti su sauga susijusias dalis.

BENDROSIO PRIEŽIŪROS PASTABOS



ĮSPĖJIMAS!

NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ PAVOJUS!

- Užtikrinkite, kad prie stabdžių antdėklų, stabdžių disko ar padangų nepatektų priežiūros priemonių, tepalų ar alyvos, nes dėl to gali sumažėti stabdžių veikimas arba ratai gali slysti.
- Niekada nenaudokite aukšto slėgio ar garų purkštukų valymui, jie gali sugadinti (pvz., sugadinti elektroniką ir dažus, pažeisti ir skatinti rūdžių susidarymą ant guolių ir pan.). Vietoj to valykite elektrinį dviratį rankiniu būdu šiltu vandeniu, elektriniam dviračiui skirta valymo priemone ir minkšta kempine.
- Nenaudokite agresyvių valymo priemonių, nes jos gali, pvz., pažeisti dažus. Po valymo patepkite komercinėmis elektriniams dviračiams skirtomis apsaugos ir poliravimo priemonėmis, ypač korozijai jautrias dalis.
- Siekiant išvengti rūdžių susidarymo, elektrinį dviratį reikia prižiūrėti trumpesniais intervalais sūraus oro zonose (netoli pakrantės) ir turi būti apdorotas saugančiomis priežiūros priemonėmis.

Kad išvengtumėte pažeidimų ir rūdžių reguliariai valykite elektrinį dviratį (bent kartą per metus). Ypač po pasivažinėjimų lietuje ir žiemą, nes gali atsirasti rūdžių nuo purlų ar druskos turinčio vandens.

ELEKTRINIO DVIRAČIO LAIKYMAS

Jei elektroninis dviratis nebus naudojamas ilgesnį laiką, akumuliatorių reikia išimti iš elektrinio dviračio ir išvalyti bei saugiai laikyti, kaip aprašyta skyriuje „Techninė priežiūra/priežiūra“.

Laikyti sausoje, vėsioje patalpoje (apie 10°C - 15°C), apsaugotoje nuo didelių temperatūrų skirtumų ir išorinių poveikių. Akumuliatorius turi būti įkrautas bent iki 60 %. Patikrinkite įkrovimo būseną bent kas 3 mėnesius ir, jei reikia, kraukite akumuliatorių bent 2 valandas.

Elektrinį dviratį rekomenduojama laikyti pakabintą dėl padangų.

PAVASARIO PATIKRA

Ilgą laiką nenaudoję, prieš pradėdami važiuoti, be įprastų techninės priežiūros darbų atlikite skyriuje „Pirmas paleidimas/patikra“ aprašytus veiksmus. Konkrečiai patikrinkite stabdžių, pavarų perjungimo, apšvietimo, oro slėgio ir varžtų, veržlių ir greitųjų veržiklių funkcijas. Jei reikia, taip pat specialiai patepkite grandinę.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBAI

Tik reguliari ir profesionali priežiūra gali užtikrinti optimalų ir saugų dviračio naudojimą. Toliau išvardyti darbai turi būti atliekami atliekant techninę priežiūrą pagal techninės priežiūros plane nurodytus intervalus.



Rekomenduojame, kad juos atliktų specialistas, naudodamas tinkamus įrankius.

PADANGOS

Profilio gylis, oro slėgis, patikrinkite, ar nėra akytumo ir pažeidimų, jei reikia, išvalykite, pakoreguokite oro slėgį arba pakeiskite.

RATLANKIS

Priedai, ratlankio nusidėvėjimas, koncentriškumas, guolio laisvumo patikra, ratlankio aukščio / šoninio stabdymo patikrinimas, prireikus priveržkite, sureguliuokite arba pakeiskite

STIPINAI

Patikrinkite stipinų įtempimą, jei reikia, vėl priveržkite arba pakeiskite pažeistus stipinus

STABDŽIŲ SISTEMA

Patikrinkite stabdžių žarnelių, alyvos judančių dalių ir stabdžių komponentų guolių bei stabdžių trauklių nustatymą, susidėvėjimą, veikimą ir sandarumą, prireikus sureguliuokite, pakeiskite susidėvėjusias ar sugedusias stabdžių dalis

APŠVIETIMAS | ATŠVAITAI

Patikrinkite nustatymą, funkciją, kabelių / kištukų jungtis, sureguliuokite arba pakeiskite, jei reikia

VAIRAS | IŠKYŠA

Patikrinkite nustatymą ir tvirtai pritvirtinkite, išvalykite, jei reikia, sureguliuokite

VAIRO KOLONĖLĖS GUOLIS

Patikrinkite nustatymą, veikimą, sklandų judėjimą ir laisvumą, sutepkite, sureguliuokite, jei reikia, arba pakeiskite

BALNELIS | SĖDYNĖS STOVAS

Nustatykite, tvirtai pritvirtinkite, nuvalykite, patikrinkite, ar pakabintas sėdynės stovas nėra laisvas ir vėl sutepkite, sutepkite sėdynės stovo vamzdį ir, jei reikia, sureguliuokite, vėl priveržkite arba pakeiskite

RĖMAS

Patikrinkite, ar nėra pažeidimų (įtrūkimų ir deformacijų), išvalykite, jei reikia, pakeiskite

ŠAKĖS

Patikrinkite, ar nėra pažeidimų (įtrūkimų ir deformacijų) ir ar nėra laisvumo (tik pakabos šakė), išvalykite, sutepkite šakę, jei reikia, pakeiskite

PAVARŲ PERJUNGIMAS

Patikrinkite nustatymus, nusidėvėjimą ir veikimą, išvalykite judančių dalių alyvos guolį ir pavarų perjungimo žiedinius traukiklius, tinkamai, jei reikia, pakeiskite

GRANDINĖS

Patikrinkite nustatymus, susidėvėjimą ir veikimą, išvalykite, sutepkite judančių dalių guolius ir pavarų perjungimo traukiklius, sureguliuokite, pakeiskite, jei reikia

MINIKLIO VELENAS| PEDALAI | KRUMPLIARAČIŲ RINKINYS

Patikrinkite veikimą, guolių laisvumą, nusidėvėjimą ir sandarumą, sureguliuokite, priveržkite arba pakeiskite, jei reikia

VARYMO SISTEMA

Patikrinkite jutiklį veikimą, nustatymą, išvalykite, sureguliuokite arba pakeiskite, jei reikia

PRISUKAMOS JUNGTYS | GREITASIS VERIŽKLIS| KITOS DALYS | PRIEDAI

Patikrinkite, ar nustatymas yra sandarus ir veikia, išvalykite, sureguliuokite, sutepkite, priveržkite arba pakeiskite, jei reikia

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PLANAS

Priežiūros plane išvardyti darbai, jei reikia, apima valymą, sutepimą ir dalies nustatymą arba susidėvėjusio komponento keitimą susidėvėjus ar sugadinus. Daugiau informacijos apie atliekamus techninės priežiūros darbus rasite ankstesniame skyriuje.



Rekomenduojame jus atlikti specialistui naudojant tinkamus įrankius. Jei žala atsirado dėl techninės priežiūros grafiko ir atitinkamų priežiūros darbų nesilaikymo, garantija arba garantija gali būti atsisakyta.

KOMPONENTAS	EKSPLOATAVIMO PRADŽIA	500 KM ARBA 6 MĖNESIAI	1000 KM ARBA 12 MĖNESIŲ	KAS 1000 KM ARBA 12 MĖN.*
Padangos	x	x	x	x
Ratas/ratlankis	-	x	x	x
Stipiniai	-	x	x	x
Stabdžių sistema	x	x	x	x
Apšvietimas/atšvaitai	x	x	x	x
Vairas / iškyša	x	x	x	x
Vairo kolonėlės guolis	-	x	x	x
Balnelio / sėdynės stovas	x	x	x	x
Rėmas	-	x	x	x
Šakės	-	x	x	x
Pavarų perjungimas	x	x	x	x
Grandinė	-	x	x	x
Miniklio velenas/ pedalai / krumpliaračių rinkinys	-	x	x	x
Varymo sistema	-	x	x	x
Kitos dalys ir priedai	-	x	x	x
Sraigtinė jungtis / greitis / veržiklis	x	prieš kiekvieną kelionę		

* Priklausomai nuo to, kuris įvykis įvyksta pirmiausia (laikas ar rida). Intensyvaus naudojimo atveju taikomi trumpesni intervalai.

ATLIKTA TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Toliau nurodyti techninės priežiūros darbai buvo atlikti pagal techninės priežiūros plano intervalą ir techninės priežiūros darbų aprašą:

Vykdyto data:	Vykdyto data:	Vykdyto data:	Vykdyto data:
(Antspaudas, parašas)	(Antspaudas, parašas)	(Antspaudas, parašas)	(Antspaudas, parašas)
Vykdyto data:	Vykdyto data:	Vykdyto data:	Vykdyto data:
(Antspaudas, parašas)	(Antspaudas, parašas)	(Antspaudas, parašas)	(Antspaudas, parašas)

SUKIMO MOMENTO SPECIFIKACIJOS



PAVOJUS

ŽALOS IR NELAIMINGŲ ATSITIKIMŲ PAVOJUS!

- Dviratyje sumontuoti varžtai ir veržlės turi būti reguliariai tikrinami, ar tvirtai priveržti (žr. techninės priežiūros planą), gali prireikti juos priveržti arba iš naujo priveržti iki tinkamo lygio. Tik taip galima užtikrinti, kad dviratis nuolat atitiktų saugos-techninius reikalavimus ir tinkamai veiktų.
- Jei varžtas ir veržlės bus priveržti per stipriai, jie gali sulūžti.
- Jei dalys pažymėtos sukimo momento specifikacijomis, jų turi būti laikomasi.
- Kitų varžtų jungčių sukimo momento specifikacijos netaikomos reguliavimo varžtams prie pavary perjungimo ir stabdžių komponentų

Dinamometrinis veržliaraktis leidžia tiksliai laikytis priveržimo momentų.

Rato veržlės, priekiniai (variklis priekyje)	50 Nm
Rato veržlės, galiniai (variklis priekyje + vidurinis)	25–30 Nm
Rato veržlės, priekiniai (variklis galinis + vidurinis)	25-30 Nm
Rato veržlės, galiniai (variklis gale)	50 Nm
Per ašį	10 Nm
Kojos pedalo svirtis, plienas	30 Nm
Kojos pedalo svirtis, aliuminis	30–35 Nm
Pedalai	30–35 Nm
Vairo veržiklio tvirtinimo varžtas (M6)	10–14 Nm
Vairo veržiklio tvirtinimo varžtas (4xM5)	6 Nm
Šoniniai tvirtinimo varžtai (A formos kotas)	9–11 Nm
Kampo reguliavimo varžtas (kotas)	18-30 Nm
Vairo iškyšos veržiklis (M8)	20-30 Nm
Stabdžių trinkelė tvirtinimas	5–7 Nm
Stabdžių diskų tvirtinimas	5–7 Nm
Sėdynės stovo suveržiamasis žiedas	8–12 Nm
Balnelio veržiklis	18–22 Nm
Amortizatorius / galinis amortizatorius	10 Nm

DYDIS / STIPRUMO KLASĖ	KITI PLIENINIAI VARŽTAI				KITI VA VARŽTAI A2/A4		
	5,6	6,8	8,8	9.	50	70	80
M3	0,7 Nm	0,9 Nm	1,2 Nm	1,7 Nm	-	-	-
M4	1,7 Nm	2,1 Nm	2,8 Nm	4,1 Nm	-	-	-
M5	3,4 Nm	4,3 Nm	5,5 Nm	8,1 Nm	1,7 Nm	3,5 Nm	4,7 Nm
M6	5,9 Nm	7,3 Nm	9,6 Nm	14 Nm	3 Nm	6 Nm	8 Nm
M8	14,3 Nm	17,8 Nm	23 Nm	34 Nm	7,1 Nm	16 Nm	22 Nm

TRIKČIŲ ŠALINIMAS

GEDIMAS	PRIEŽASTIS	SPRENDIMAS
Įjungus ekraną jo įjungti negalima arba jis neatlieka jokios funkcijos.	<p>Akumuliatorius veikia miego režimu</p> <p>Įkraunama baterija išsikrovusi</p> <p>Pažeista daugkartinė baterija</p> <p>Ryšys su valdymo ekranu nutrauktas</p> <p>Sugedęs valdymo ekranas</p>	<p>Paspauskite ant akumuliatoriaus esantį mygtuką</p> <p>Visiškai įkraukite įkraunamą akumuliatorių</p> <p>Pakeiskite įkraunamą akumuliatorių</p> <p>Patikrinkite kištuko jungtį ant rankenos ir valdymo ekrano</p> <p>Pakeiskite valdymo ekraną</p>
Didžiausia galia nelaikoma arba vairo ekranas neveikia iš naujo	<p>Įkraunama baterija beveik tuščia</p> <p>Atleistas kištuko kontaktas</p> <p>saugiklis įkraunamoje baterijoje neveikia</p> <p>Kabelio jungtis sugedusi</p> <p>Sugedęs valdymo ekranas</p>	<p>Visiškai įkraukite įkraunamą akumuliatorių</p> <p>Patikrinkite kištuko jungtis iš įkraunamo akumuliatoriaus į variklį</p> <p>Pakeiskite saugiklį</p> <p>Pakeiskite kabelio jungtį</p> <p>Pakeiskite valdymo ekraną</p>
Variklis neveikia nepaisant tinkamo veikimo	<p>Stabdžių svirties grandinės pertraukiklis sugedo</p> <p>Atsilaisvino variklio kabelio kištukas</p> <p>Atsilaisvino įkraunamas akumuliatoriaus laidas</p>	<p>Patikrinkite kabelio kontaktus arba pakeiskite stabdžių svirties bloką</p> <p>Patikrinkite kištuko kontaktą/ atkurkite jį</p> <p>Patikrinkite įkraunamo akumuliatoriaus laidą</p>
Mažas atstumas, nepaisant visiškai įkrauto įkraunamo akumuliatoriaus	<p>Stiprus stresas dėl, pvz., naudingosios apkrovos, nuolydžio, priešinio vėjo ir pan.</p> <p>Mažas slėgis padangoje</p> <p>Per senas įkraunamas akumuliatorius</p> <p>Pažeistas įkraunamas akumuliatorius</p> <p>Žema aplinkos temperatūra (žemesnė nei 5 °C)</p> <p>Ratlankio stabdžių velkasi</p>	<p>Dažniu minkite pedalus</p> <p>Padidinkite padangų slėgį</p> <p>Pakeiskite įkraunamą akumuliatorių</p> <p>Pakeiskite įkraunamą akumuliatorių</p> <p>Dažniau minkite pedalus</p> <p>Sureguliuokite stabdį</p>

TRIKČIŲ ŠALINIMAS

GEDIMAS	PRIEŽASTIS	SPRENDIMAS
Įkroviklis neįkrauna įkraunamo akumuliatoriaus	Kištuko kontaktas atleistas	Patikrinkite kištukų jungtis tarp įkraunamo akumuliatoriaus ir įkroviklis
	Pažeistas įkraunamas akumuliatorius	Pakeiskite įkraunamą akumuliatorių
	Įkroviklis sugedęs	Pakeisti įkroviklį
Įkraunamo akumuliatoriaus įkrovos būsenos indikatorius nešviečia	Netinkamas veikimas	Paspauskite įkraunamo akumuliatoriaus įkrovos ekrano mygtuką, esantį įkraunamame akumuliatoriuje
	Įkraunamas akumuliatorius išsikrovęs	Visiškai įkraukite įkraunamą akumuliatorių
	Pažeistas įkraunamas akumuliatorius	Pakeiskite įkraunamą akumuliatorių
	Sugedęs įkraunamo akumuliatoriaus saugiklis	Pakeiskite saugiklį.
Neveikia apšvietimas	Netinkamas veikimas	Įjungti apšvietimą
	Kabelis sugedęs	Pakeiskite kabelį
	Kištuko kontaktas atleistas	Prijunkite kištuko kontaktus
	Lempa sugedusi	Pakeisti apšvietimą
	Įkraunamasis akumuliatorius išsikrovęs	Įkraukite įkraunamą akumuliatorių
Kėlionės metu girdimi neįprasti garsai	Grandinė nepakankamai sutepta	Sutepkite grandinę
	Grandinė per daug įtempta	Pakartotinai įtemptkite grandinę
	Kojinio pedalo priedas nepriveržtas	Vėl priveržkite kojinio pedalo priedą
	Stiebo / vairo varžtai nėra pakankamai priveržti	Vėl priveržkite stypo/ vairo varžtus
Stabdžių našumas sumažėja	Susidėvėję stabdžių antdėklai	Pakeiskite stabdžių antdėklus
	Stabdys nustatytas netinkamai	Iš naujo sureguliuokite stabdį
	Stabdys veikia būdamas per karštas dėl nuolatinio streso (pvz., ilgose nuokalnėse)	Pakaitomis naudokite visus stabdžius
Perjungimo pavaros nešvarios arba negali būti įjungtos	Netinkamai nustatytas pavarų perjungimas	Pakoreguokite pavarų perjungimą
	Sugedęs perjungimo komponentas	Pakeiskite sugedusį pavarų perjungimo komponentą

KLAIDOS KODAS

Klaidų kodai (ERROR) gali būti rodomi, jei TFT/skystųjų kristalų ekrane yra gedimas.

UTILIZAVIMAS

ELEKTRINIO DVIRAČIO IŠMETIMAS (BE ĮKRAUNAMO AKUMULATORIAUS)



Pasibaigus elektrinio dviračio eksploataavimo laikui, jis neturi patekti į įprastas buitines atliekas. Vietoj to jis turi būti pristatytas į elektros ir elektroninių prietaisų surinkimo punktą perdirbimui. Iš elektrinio dviračio išimti ir išmesti įkraunamą akumuliatorių reikia atskirai.

Medžiagos yra daugkartinio naudojimo pagal jų ženklimą. Senų prietaisų pakartotinis naudojimas, perdirbimas ar kitos naudojimo formos yra svarbus indėlis į mūsų aplinkos apsaugą. Paklauskite savo miesto/savivaldybės administracijos apie jums aktualią atliekų tvarkymo tarnybą.

ĮKRAUNAMO AKUMULATORIAUS IŠMETIMAS



Įkraunami akumuliatoriai nėra buitinės atliekos. Jūs, kaip vartotojas, pagal įstatymus privalote grąžinti panaudotus ir įkraunamus akumuliatorius. Dėl šalinimo kreipkitės į mūsų techninės priežiūros karštąją liniją (žr. skyrių „Garantija“).

Li-Ion = įkraunamoje baterijoje yra ličio jonų

PAKUOČIŲ PERDIRBIMAS



Pakavimo medžiagą galima iš dalies panaudoti pakartotinai. Išmeskite pakuotę aplinkai nekenksmingu būdu ir pristatykite ją į perdirbimo surinkimo vietą. Išmeskite ją į viešą surinkimo punktą. Paklauskite savo miesto/savivaldybės administracijos apie jums aktualią atliekų tvarkymo tarnybą.

GARANTIJA

1. GARANTIJA

Garantijos paraiškas galite pateikti ne vėliau kaip per 2 metus nuo pirkimo dienos. Garantija apsiriboja sugadintos dalies/dviračio remontu ar pakeitimu mūsų nuožiūra. Mūsų garantijos paslaugos jums visada yra nemokamos. Tačiau jos negalioja, jei randama kitų defektų, išskyrus medžiagos ir gamybos defektus.

GARANTIJA DĖL RĖMO/ŠAKĖS LŪŽIO

Suteikiame 10 metų garantiją nuo rėmo ir šakės lūžimo. Garantija pradeda galioti nuo pirkimo datos. Jei lūžta šakė ar rėmas, pateikus kvitą siūlome elektrinio dviračio pakeitimą arba kreditą, atskaičius naudojimosi fiksuotą įkainį. Naudojimo mokesčio dydis priklauso nuo to, prieš kiek laiko pirkote savo elektrinį dviratį. Tačiau garantija netaikoma, jei nustatomi kiti defektai, išskyrus medžiagos ir gamybos defektus.

GARANTIJA ĮKRAUNAMAM AKUMULIATORIUI

Tinkamai įkraunamo akumulatoriaus veikimui suteikiame 1 metų garantiją. Garantija pradeda galioti nuo pirkimo datos. Garantija taikoma tik įkraunamo akumulatoriaus taisymui arba pakeitimui mūsų nuožiūra. Garantinis aptarnavimas jums visada nemokamas. Tačiau garantija netaikoma, jei nustatomi kiti defektai, išskyrus medžiagos ir gamybos defektus. Su nusidėvėjimu susijusiems pakeitimams, tokiems kaip talpos sumažinimas, garantija netaikoma.

2. Prašymą aptarnauti pagal garantiją pirkėjas turi įforminti pateikdamas pirkimo kvitą.
3. Gedimą ir jo priežastis visada tiria mūsų klientų aptarnavimo tarnyba. Dalys, kurios keičiamos pagal garantiją, tampa mūsų nuosavybe.
4. Esant pagrįstai garantijai, pristatymo išlaidos ir pašalinimo bei montavimo išlaidos padengiamos mūsų sąskaita.
5. Jei elektrinį dviratį pakeitė trečiosios šalys arba buvo sumontuotos trečiųjų šalių dalys, arba jei bet kokie atsiradę trūkumai iš pradžių buvo susiję su pakeitimu, garantija nebegalioja. Ji taip pat nustoja galioti, jei nesilaikoma naudojimo instrukcijų nuostatų dėl dviračio naudojimo ir priežiūros. Tai konkrečiai taikoma numatytoms naudojimo, techninės priežiūros ir priežiūros instrukcijoms.

6. Į garantija neįtraukiama:

• Dalys, kurios įplyšta, susidėvi ar susinaudoja dėl naudojimo (išskyrus akivaizdžius medžiagos ar gamybos defektus), pvz.:

- | | | |
|------------------|----------------------------|------------------------------------|
| - Padangos | - Žibintai | - Balnelis |
| - Stabdžių dalys | - Stovas | - įkraunama baterija/akumulatorius |
| - Grandinė | - Krumpliaraciai | - griebtuvai/dangčiai |
| - Saugiklis | - Perjungimo krumpliaratis | - lipdukas/dekoracija |
| - Kabeliai | - Bowden trosai | - ir t. t. |

• Žala, atsiradusi dėl:

- Kitų nei originalių atsarginių dalių naudojimo.
- Pirkėjo ar trečiosios šalies netinkamas dalių montavimas.
- Žala, atsiradusi dėl smūgio į akmenis, krušos, barstomosios druskos, pramoninių išmetamųjų dujų, priežiūros stokos, netinkamų priežiūros priemonių ir kt.

- Eksploatacinės medžiagos, neprijungtos remonto darbams dėl pripažintų gedimų.
- Visi techninės priežiūros ar kiti darbai, atsirandantys dėl susidėvėjimo, nelaimingų atsitikimų ar eksploataavimo sąlygų, taip pat važiavimo nesilaikant gamintojo nurodymų.
- Visi įvykiai, tokie kaip triukšmo atsiradimas, vibracija, spalvos pokyčiai, susidėvėjimas ir kt., kurie nepablogina pagrindinių ir važiavimo savybių.
- Techninės priežiūros, tikrinimo ir valymo darbų išlaidos.

7. Garantija suteikia klientui teisę reikalauti tik pašalinti defektą. Pretenzijos dėl gražinimo ar pirkimo kainos sumažinimo taikomos tik nepavykus atlikti patobulinimų. Tiesioginė ar netiesioginė žala nekompensuojama.
8. Atliktos garantinės paslaugos neatnaujina ir nepratęsia garantijos termino. Pretenzijos pasibaigus terminui yra atmetamos.
9. Visos kitos sutartys, išskyrus nurodytas aukščiau, galioja tik tuo atveju, jei jas raštu patvirtino gamintojas.
10. Jei kyla techninių problemų dėl įsigyto dviračio, susisiekite su pardavėju.

ELEKTRINIO DVIRAČIO PASAS

El. dviračio pasas suteikia policijai arba draudimui unikalų jūsų elektrinio dviračio aprašymą vagystės atveju. Užpildykite elektrinio dviračio pasą iš karto po įsigijimo ir jį išlaikykite.

RĖMO NR. *	SERIJINIS NR.				
MODELIS					
ART. NR.					
DYDIS	29"	28"	27,5"(650b)	26"	20"
ELEKTRINIO DVIRAČIO TIPAS					
MOTORAS					
SPALVA	Rėmas	Šakė			
PAVAROS PERJUNGIMAS	Stebulės perjungiklis		Grandininis pavarų perjungimas		
	Pavarų tipas/ skaičius				
SPECIALI ĮRANGA	Pakabinimo šakės		Krepšys	Priekinė bagažinė	
SAVININKAS					
PARDAVĖJAS					
PIRKIMO DATA					

* = Rėmo numeris yra ant rėmo tarp vairo ir šakės arba po miniklio velenu.